

# KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Selasa, 20 September 2022



BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM  
DAN PERUMAHAN RAKYAT

## **KATA PENGANTAR**

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media online dan media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

**DAFTAR ISI**

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	investor.id	Selasa, 20 September 2022	Kementerian PUPR minta operator tol tingkatkan pengawasan dan patroli	<p>Menyusul kecelakaan beruntun pada Minggu (18/9/2022) lalu yang terjadi di Jalan Tol Pejagan-Pemalang KM253, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) berupaya untuk terus meningkatkan pengawasan terhadap pemenuhan Standar Pelayanan Minimal (SPM) oleh Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) untuk menjamin keselamatan dan keamanan para pengguna jalan tol.</p> <p><a href="https://investor.id/business/307254/kementerian-pupr-tingkatkan-pengawasan-standar-pelayanan-jalan-tol">https://investor.id/business/307254/kementerian-pupr-tingkatkan-pengawasan-standar-pelayanan-jalan-tol</a></p> <p><a href="https://www.antaranews.com/berita/3126873/kementerian-pupr-minta-operator-tol-tingkatkan-pengawasan-dan-patroli">https://www.antaranews.com/berita/3126873/kementerian-pupr-minta-operator-tol-tingkatkan-pengawasan-dan-patroli</a></p> <p><a href="https://news.detik.com/berita/d-6300645/kementerian-pupr-minta-operator-tol-patroli-rutin-buntut-kecelakaan-maut">https://news.detik.com/berita/d-6300645/kementerian-pupr-minta-operator-tol-patroli-rutin-buntut-kecelakaan-maut</a></p> <p><a href="https://ekonomi.bisnis.com/read/20220919/45/1579077/kecelakaan-beruntun-tol-pejagan-pemalang-pupr-minta-bujt-patroli-rutin">https://ekonomi.bisnis.com/read/20220919/45/1579077/kecelakaan-beruntun-tol-pejagan-pemalang-pupr-minta-bujt-patroli-rutin</a></p> <p><a href="https://www.liputan6.com/bisnis/read/5074386/usai-kecelakaan-beruntun-pejagan-pemalang-kementerian-pupr-perketat-pengawasan-jalan-tol">https://www.liputan6.com/bisnis/read/5074386/usai-kecelakaan-beruntun-pejagan-pemalang-kementerian-pupr-perketat-pengawasan-jalan-tol</a></p> <p><a href="https://www.inews.id/finance/bisnis/kecelakaan-beruntun-di-ruas-tol-pejagan-pemalang-kementerian-pupr-minta-patroli-rutin-diintensifkan">https://www.inews.id/finance/bisnis/kecelakaan-beruntun-di-ruas-tol-pejagan-pemalang-kementerian-pupr-minta-patroli-rutin-diintensifkan</a></p>
2	antaranews.com	Selasa, 20 September 2022	PUPR: Penanganan lingkungan keluarga stunting sesuai kepemilikan tanah	<p>Kementerian PUPR pastikan penanganan lingkungan bagi keluarga yang berisiko mengalami kekerdilan (stunting), sesuai dengan kepemilikan tanah yang ditinggali oleh keluarga bersangkutan. Kepala Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah, Rachman Arief Dienaputra nebuturkan bukti kepemilikan tanah dari kediaman yang ditinggali sangat mempengaruhi program PUPR dalam memberikan intervensi pada keluarga berisiko.</p> <p><a href="https://www.antaranews.com/berita/3126357/pupr-penanganan-lingkungan-keluarga-stunting-sesuai-kepemilikan-tanah">https://www.antaranews.com/berita/3126357/pupr-penanganan-lingkungan-keluarga-stunting-sesuai-kepemilikan-tanah</a></p>
3	timesindonesia.co.id	Selasa, 20 September 2022	Kementerian PUPR: Program IBM Bidang Permukiman di Jateng Serap 9.198 Tenaga Kerja	<p>Kementerian PUPR melalui Balai Prasarana Permukiman Wilayah (BPPW) Jawa Tengah, Ditjen Cipta Karya terus melanjutkan program infrastruktur kerakyatan yang dilakukan melalui skema</p>

				<p>Padat Karya atau Infrastruktur Berbasis Masyarakat (IBM). Pada TA 2022, dukungan infrastruktur bidang permukiman disalurkan di 694 lokasi dengan anggaran sebesar Rp285,7 miliar.</p> <p><a href="https://www.timesindonesia.co.id/read/news/429080/kementerian-pupr-ri-program-ibm-bidang-permukiman-di-jateng-serap-9198-tenaga-kerja">https://www.timesindonesia.co.id/read/news/429080/kementerian-pupr-ri-program-ibm-bidang-permukiman-di-jateng-serap-9198-tenaga-kerja</a></p> <p><a href="https://www.industry.co.id/read/112909/program-ibm-bidang-permukiman-di-jawa-tengah-berhasil-serap-sebanyak-9198-tenaga-kerja">https://www.industry.co.id/read/112909/program-ibm-bidang-permukiman-di-jawa-tengah-berhasil-serap-sebanyak-9198-tenaga-kerja</a></p> <p><a href="https://www.medcom.id/ekonomi/bisnis/0kp5o96K-program-padat-karya-bidang-permukiman-di-jateng-serap-9-198-tenaga-kerja">https://www.medcom.id/ekonomi/bisnis/0kp5o96K-program-padat-karya-bidang-permukiman-di-jateng-serap-9-198-tenaga-kerja</a></p>
--	--	--	--	---

Judul	<b>PUPR Minta Operator Jalan Tol Patroli Rutin</b>	Tanggal	20 September 2022
Media	Investor Daily, Halaman 7		
Resume	Menyusul kecelakaan beruntun pada Minggu (18/9/2022) lalu yang terjadi di Jalan Tol Pejagan-Pemalang KM253, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) berupaya untuk terus meningkatkan pengawasan terhadap pemenuhan Standar Pelayanan Minimal (SPM) oleh Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) untuk menjamin keselamatan dan keamanan para pengguna jalan tol.		

## KECELAKAAN BERUNTUN DI TOL

# PUPR Minta Operator Jalan Tol Patroli Rutin

JAKARTA, ID – Direktur Jenderal Bina Marga Hedy Rahadian menegaskan, pihaknya meminta seluruh operator jalan tol atau badan usaha jalan tol (BUJT) untuk meningkatkan patroli rutin guna menemukan potensi gangguan yang ada di jalan tol. Hal itu menyusul kecelakaan beruntun yang terjadi di ruas Tol Pejagan-Pemalang KM 235+000 pada hari Minggu (18/9/2022) pukul 13.53 WIB yang melibatkan 13 kendaraan roda empat serta mengakibatkan satu orang meninggal dunia dan 19 orang korban luka ringan.

“Kementerian PUPR meminta seluruh operator jalan tol untuk meningkatkan patroli rutin untuk menemukan adanya potensi gangguan di sepanjang koridor jalan tol terhadap pengoperasian jalan tol dan lalu lintas sesuai dengan standar operasi dan prosedur (SOP) yang berlaku,” kata Hedy dalam konferensi persnya, Senin (19/9/2022).

Selain itu, menurut dia, operator jalan tol juga perlu menjalin kerja sama intensif dengan pemda dan masyarakat di sepanjang koridor tol tersebut untuk mengurangi risiko gangguan yang bersumber dari kegiatan-kegiatan sosial ekonomi masyarakat yang berpengaruh atau membahayakan kepada operasi dan pengguna jalan tol.

Kementerian PUPR, kata Hedy, akan meningkatkan pengawasan terhadap pemenuhan standar pelayanan minimal (SPM) oleh BUJT untuk menjamin keselamatan dan keamanan para pengguna jalan tol.

“Kami akan meningkatkan pengawasan kami, mengingat sekarang ada situasi yang tidak baik. Selesai panen banyak pembakaran oleh para petani dari sisa panen, dan akan memasuki musim penghujan,” ujarnya.

Terkait dengan kecelakaan beruntun di ruas tol Pejagan-Pemalang, Hedy meminta PT Pejagan Pemalang Tol Road (PPTR) bersama PT Jasa Raharja untuk mempercepat penyelesaian penggantian atas kerugian material dan imaterial yang dialami oleh pengguna jalan tol yang sesuai dengan hak-haknya yang diatur dalam ketentuan dan peraturan perundang-undangan.

Dia juga mengajak sekaligus mengimbau seluruh pengguna jalan tol untuk senantiasa berhati-hati dalam berkendara dengan mengikuti ketentuan yang berlaku antara lain tidak melampaui batasan kecepatan, tidak menggunakan bahu jalan, tidak menyusul dari kiri, beristirahat saat lelah, menjaga kondisi kendaraan yang mantap, serta memperhatikan rambu lalu lintas dan petunjuk dari Petugas di lapangan.

Sementara itu, Koordinator Indonesian Toll Road Watch (ITRW) Deddy Herlambang mendorong Badan Pengawas Jalan Tol (BPJT) dan BUJT agar mengedepankan standar pelayanan minimum (SPM) jalan tol, yakni mengantisipasi tingginya angka kecelakaan lalu lintas di jalan tol dan tidak selalu memantau kelancaran lalu lintas tol saja.

“Kami akan terus bersama-sama dengan *stakeholder* lain senantiasa mengingatkan kepada pemerintah (BPJT) dan BUJT (operator jalan tol) untuk selalu mengedepankan SPM,” katanya dalam keterangan tertulis, Senin (19/9/2022).

Deddy juga mengatakan, SPM yang berlaku saat ini belum menyampaikan kebersihan asap di jalan tol, bagaimana bila ada paku, tumpahan oli, masyarakat yang suka melempar ke jalan tol juga belum ada di SPM tersebut. Oleh karenanya, SPM jalan tol Nomor 16/PRT/M/2014, sudah waktunya direvisi karena sudah terlalu lama alias tidak mutakhir lagi.

“Sebaiknya SPM jalan tol ditinjau setiap 3 tahun sekali karena sudah ada perubahan panjang tol, volume kendaraan dan tuntutan perbaikan kualitas SPM. Setelah SPM ditinjau kembali tiap 3 tahun tentunya ada hasil keluaran dapat direvisi atau tidak,” ujarnya.

Selain itu, Deddy juga mempertanyakan fungsi dan tugas patroli jalan tol yang setiap jam lalu-lalang di ruas jalan tol kenapa tidak melihat asap yang ada di area jalan tol.

“Apakah sudah tepat patroli jalan tol melakukan pengawasan di jalan tol tersebut, apakah malah tidak melakukan tugas patroli pada saat itu?” katanya.

Dia juga mempertanyakan CCTV yang seharusnya juga ada di jalan tol sebagai pemantau kepadatan volume kendaraan jalan tol, apakah tidak melihat asap tebal seperti itu? Apabila sistem pengawasan jalan tol tidak bekerja dengan baik, maka otomatis tiada *early warning system* (EWS) di jalan tol. Dan itu diperlukan adanya evaluasi dari pihak pemerintah.

“Mendesak BUJT untuk lebih ketat dalam pengawasan terhadap operator-operator jalan tol agar tidak abai dalam pelayanan keselamatan di jalan tol, dan sudah saat nya pemerintah (diwakili BPJT) bersama dengan BUJT (operator jalan tol) menetapkan *service level agreement* (SLA) yang siap *open public*,” pungkas Deddy. (ros)