

KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Sabtu-Senin, 17-19 April 2021



**BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

KATA PENGANTAR

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media online dan media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Liputan6.com	Sabtu, 17 April 2021	4 Pos Lintas Batas Negara di Kaltara Ditargetkan Rampung Desember 2022	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) terus melanjutkan pembangunan infrastruktur di wilayah 3T (terdepan, terluar dan tertinggal). Termasuk 4 pos lintas batas negara (PLBN) di Kalimantan Utara (Kaltara) yang ditargetkan selesai Desember 2022. https://www.liputan6.com/bisnis/read/4534304/4-pos-lintas-batas-negara-di-kaltara-ditargetkan-rampung-desember-2022
2	Liputan6.com	Sabtu, 17 April 2021	Salut, Pegawai Honorer Kementerian PUPR Saweran Bantu Korban Banjir Bandang NTT	Pegawai honorer dilingkup Kementerian PUPR menggalang dana untuk membantu masyarakat NTT dan NTB, yang terkena musibah banjir bandang dan longsor pada awal April 2021 lalu. Meski bukan berstatus Aparatur Sipil Negara (ASN), mereka merogoh kocek nya sendiri untuk membantu para korban. https://www.liputan6.com/regional/read/4534481/salut-pegawai-honorer-kementerian-pupr-saweran-bantu-korban-banjir-bandang-ntt
3	Industry.co.id	Sabtu, 17 April 2021	Rusun Rawa Buntu, Model Hunian Terintegrasi Stasiun Kereta	Tower Cattleya di Apartemen Samesta Mahata Serpong telah memasuki tahap topping off (penutupan atap), Sabtu (17/4/2021). Menteri PUPR Basuki Hadimuljono mengatakan, pembangunan rusun berbasis TOD tersebut merupakan salah satu solusi isu penyediaan perumahan dan kemacetan di kota besar. https://properti.kompas.com/read/2021/04/17/160404421/rusun-rawa-buntu-model-hunian-terintegrasi-stasiun-kereta. https://www.antaranews.com/berita/2106742/erick-berharap-hunian-berkonsep-tod-jadi-primadona-milenial https://www.industry.co.id/read/84323/si-nergi-kementerian-pupr-dan-kementerian-bumn-rusun-rawa-buntu-jadi-model-hunian-terintegrasi-transportasi
4	Kompas.com	Sabtu, 17 April 2021	Kementerian PUPR dan TNI AD Tuntaskan Pemasangan Jembatan Bailey di NTT	Pemasangan jembatan darurat bailey sebagai pengganti Jembatan Waiburak 2 di Kabupaten Flores Timur, Provinsi Nusa Tenggara Timur (NTT) telah tuntas dilakukan. Dalam pemasangan jembatan ini, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Direktorat Jenderal (Ditjen) Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) bekerja sama dengan Tentara Nasional Indonesia Angkatan Darat (TNI AD).

				https://www.kompas.com/properti/read/2021/04/17/173000021/kementerian-pupr-dan-tni-ad-tuntaskan-pemasangan-jembatan-bailey-di-ntt . https://borneo24.com/nasional/tuntaskan-pemasangan-jembatan-bailey-di-ntt-ini-kata-kementerian-pupr-dan-tni-ad
5	Antaranews.com	Sabtu, 17 April 2021	Kementerian PUPR bakal bantu entaskan RTLH di Kampung Inggris Kediri	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) akan bekerja sama dengan Pemerintah Kabupaten (Pemkab) Kediri untuk mengentaskan Rumah Tidak Layak Huni (RTLH) di daerah Kampung Inggris Kediri, Jawa Timur. https://www.antaranews.com/berita/2107638/kementerian-pupr-bakal-bantu-entaskan-rtlh-di-kampung-inggris-kediri https://www.suarasurabaya.net/kelangka/2021/kementerian-pupr-siap-entaskan-rumah-tak-layak-huni-di-kampung-inggris-kediri/
6	Fin.co.id	Minggu, 18 April 2021	Kementerian PUPR Tata Kawasan Taman Bersepeda di Mandalika-Lombok	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) telah menyelesaikan penataan kawasan Bike Park (Taman Bersepeda) Meninting di Kabupaten Lombok Barat, Nusa Tenggara Barat (NTB). Ruang Terbuka Hijau (RTH) yang dilengkapi dengan lintasan sepeda ini tidak hanya sebagai public space untuk mendorong kreativitas masyarakat dan menggairahkan semangat berolahraga saja, tetapi juga meningkatkan daya tarik wisatawan pada Destinasi Pariwisata Super Prioritas (DPSP) Mandalika-Lombok. https://fin.co.id/2021/04/18/kementerian-pupr-tata-kawasan-taman-bersepeda-di-mandalika-lombok/ https://www.harianproperty.com/Wisata/details/2737/PUPR-Tata-Kawasan-Taman-Bersepeda-Meninting-Sebagai-Wisata-Olahraga-di-Mandalika-Lombok
7	Okezone.com	Minggu, 18 April 2021	Rumah Sementara untuk Korban Bencana Gempa Malang Mulai Dibangun	Rencananya, rumah sementara ini akan dibangun dengan konsep bedah rumah yang ada di Kabupaten Malang sesuai standar dari Kementerian PUPR. Nantinya, pembangunan 14 rumah sederhana ini akan dilakukan oleh Dinas PU Cipta Karya Kabupaten Malang dibantu oleh aparat TNI/Polri. https://news.okezone.com/read/2021/04/18/519/2396663/rumah-sementara-untuk-korban-bencana-gempa-malang-mulai-dibangun

Judul	Jalan Tol dan PKT untuk Ekonomi yang Lebih Baik	Tanggal	19 April 2021
Media	Media Indonesia, 19 April, Halaman A1		
Resume	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PU-Pera) masih memegang target pembangunan sesuai Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) 2020-2024 dan Proyek Strategis Nasional (PSN), yakni sepanjang 3.000 kilometer (km) untuk jalan nasional dan jalan tol 2.500 km.		



TOL PEKANBARU-DUMAI: Presiden Joko Widodo didampingi Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PU-Pera) Basuki Hadimuljono (kanan) dan Kepala Staf Presiden Moeldoko (kiri) saat meninjau ruas Tol Pekanbaru-Dumai selat 1 pada Jumat (17/4). Pembangunan Tol Pekanbaru-Dumai yang memiliki panjang 126 km bernilai investasi Rp16,2 triliun.

Jalan Tol dan PKT untuk Ekonomi yang Lebih Baik

Pembangunan jalan tol sejatinya berpengaruh terhadap roda perekonomian bahkan sejak mulai tahap perencanaan.



sepanjang 21,5 km senilai Rp28,05 triliun.

Pembangunan jalan tol sejatinya berpengaruh terhadap roda perekonomian bahkan sejak mulai direncanakan yang melibatkan kegiatan yang mulai dari konstruksi, pengalangan, pertanahan, dan lainnya.

“Kemudian dalam pelaksanaan juga menyediakan perovkemonian mulai dari semen, pasir, besi, tenaga kerja, hingga pelatua usaha mikro-sedior akan terbiasa roda perekonomian. Setelah selesai, jalan tol bisa melancarkan arus lalu lintas dan mengurangi pola kegiatan bisnis,” jelas Basuki.

Keterlibatan masyarakat

Selain itu, untuk menggerakkan perekonomian, pembangunan fasilitas umum yang dilakukan PU-Pera juga turut melibatkan masyarakat dalam program. Paktor Karya Turan (PKT).

PU-Pera mencatat per 12 Maret tenaga kerja yang terowap mencapai 120 ribu orang, dengan terowap 18 miliar target total terowap tenaga kerja sebanyak 1,23 juta tenaga kerja.

“Sementara dana yang dileluarkan telah mencapai 7,5% dari Rp23,24 triliun atau sudah ada sekitar Rp1,5 triliun,” kata Kepala Bim Komunikasi Publik Kementerian PU-Pera, Eutra Saleh Amariyadja.

Kementerian PU-Pera sendiri memiliki 20 kegiatan PKT pada tahun ini untuk menggerakkan tenaga kerja. Sebagian tenaga kerja titik: harus memiliki keterampilan khusus untuk bisa bergabung dalam proyek pembangunan PUPK tersebut.

“Jadi PKT ini antrak pekerjaan yang sederhana yang tidak membutuhkan alat berat, tidak beresiko tinggi. Misalnya pemeliharaan jalan aspal, pemeliharaan saluran drainase, dan lain-lain, kemudian jalan tol pemeliharaannya oleh orang. Bahkan pemeliharaan jalan tol saja dianggarkan Rp800 miliar,” ucapnya.

Pekerjaan yang dilakukan, lanjutnya, ini tidak menggunakan teknologi tinggi, tidak beresiko tinggi, dan tidak memerlukan keterampilan khusus. Sehingga tidak harus tenaga kerja atau strategi yang beresiko tinggi, masyarakat biasa pun bisa terlibat.

“Narasu tetap fasilitasnya yang memahami teknik pekerjaan,” tambahnya.

PKT pada program ini dilaksanakan Standar Daya Air (SDA) dilaksanakan anggaran sebesar Rp7,15 triliun dengan target 386.139 tenaga kerja yang dilaksanakan oleh 180.000 tenaga kerja. Dengan SDA dilaksanakan PUPK yang terowap 34 provinsi.

Alasan tersebut di antaranya untuk Program Percepatan Peringatan Tasa Guna Air Irigasi (PITGAI), pembaruan akuisiter buatan simpanan air bujan (AISAI), dan kegiatan OP Irigasi, mawa, sungai, dan pantai serta bendungan,

daras, air, dan embung.

Di Kitang jalan dan jembatan, Kementerian PU-Pera melalui Ditjen Bina Karya mengalokasikan dana sebesar Rp6,64 triliun dengan target menyerap 272.600 tenaga kerja.

Untuk menggerakkan tenaga PKT telah antrak membuka lapangan pekerjaan, menggerakkan pengalangan, dan medietribusikan tang sampai ke desa.

“Sebelumnya ini pekerjaan kontraktor, tetapi dikerjakan dengan padat karya artinya disisihkan alat beratnya lalu dikerjakan oleh tenaga manusia. Misalnya bendungan, irigasi, jalan tol, dan sebagainya,” tandasnya.

Saat diluncurkan secara resmi, Direktur Program Institute for Development of Economics and Finance (Indef) Father Iri Awati menilai program PKT perlu getrakan yang bisa menyerap tenaga kerja lebih banyak.

Dura dari Badan Pusat Statistik (BPS) yang mencatat bahwa angka yang dirumuskan, bukan anggarannya kerja, pengurangan jam kerja, dan pengurangan alihkar pan dera kecil mencapai 250,12 juta orang.

Bila dibandingkan dengan data terowap tenaga kerja PKT sebesar 120 ribu orang, baru sedikit sekali tenaga kerja yang terowap dari data yang ditayang. Selain mencapai 7% dari total tenaga kerja terowap 20 juta tenaga kerja.

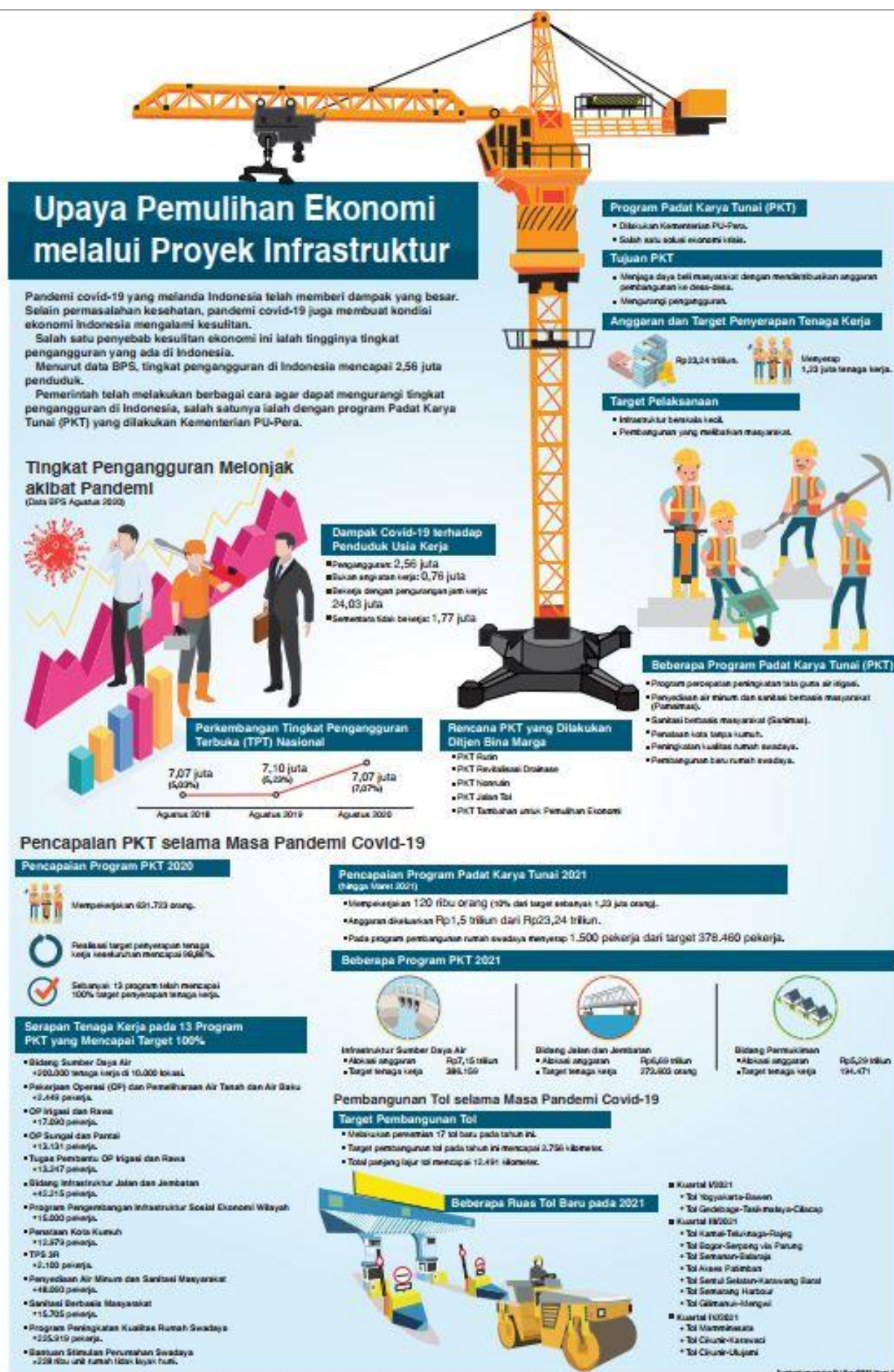
Untuk menggerakkan program pemeliharaan jalan, masalah utama keterowap terowap terowap covid sebelumnya bukan hanya program PKT PU-Pera. Ada beberapa program lainnya, seperti kaur praktek kauran melalui upah kerja pemeliharaan tenaga covid-19.

“Sementara saya, kewenangan kerja akan berdasar jika sektor usaha dan industri sudah bergeliat. Artinya bila ada peningkatan barang yang dibeli masyarakat atau produk produk sektor industri akan lebih meningkatkan produksinya, dan buah tenaga kerja yang lebih besar,” ujar Father.

Mengapa pada pendapat Father, arah ekonomi bakal mulai bergerak dengan mulai terlihat. Pergerakan jalan tol membuat industri pendukung bergerak. Kemudian tol juga membuat mobilan lebih mudah dilakukan. Pembangunan daras industri dan terra ekonomi di sepanjang jalan akan menciptakan lapangan pekerjaan.

Utamab dengan keterlibatan masyarakat dalam program PKT, basuki, sebagai perorang perekonomian saat ini terus berjalan. Berjalannya kauran menggerakkan sektor industri manufaktur. Pada gilirannya kembali meningkatkan penyerapan tenaga kerja. Begitu terus bergelut sehingga akhirnya ekonomi sebagai sebuah siklus terus bergerak dan menciptakan manfaat bagi masyarakat secara keseluruhan. (G-1)

Judul	INFOGRAFIS - Upaya Pemulihan Ekonomi melalui Proyek Infrastruktur	Tanggal	19 April 2021
Media	Media Indonesia, 19 April, Halaman A4		
Resume	Infografis		



Judul	BERITA FOTO - PROYEK HUNIAN TERINTEGRASI TRANSPORTASI	Tanggal	19 April 2021
Media	Bisnis Indonesia, 19 April, Halaman 4		
Resume	Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basuki Hadimoeljono (kanan) bersama Direktur Utama Perumnas Budi Saddewa Soediro (kiri) melihat maket sebelum prosesi penutupan atap Tower Cattleya proyek hunian Samesta Mahata Serpong di kawasan Stasiun Rawa Buntu, Tangerang Selatan, Banten, Sabtu (17/4).		

■ PROYEK HUNIAN TERINTEGRASI TRANSPORTASI



Bisnis/Eusebio Chrysnamurti

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basuki Hadimoeljono (*kanan*) bersama Direktur Utama Perumnas Budi Saddewa Soediro (*kiri*) melihat maket sebelum prosesi penutupan atap Tower Cattleya proyek hunian Samesta Mahata Serpong di kawasan Stasiun Rawa Buntu, Tangerang Selatan, Banten, Sabtu (17/4).

Bangunan setinggi 34 lantai ini menjadi bagian dari kawasan hunian terintegrasi transportasi pertama di Indonesia yang dikembangkan untuk konsep generasi milenial. Samesta Mahata Serpong rencananya dibangun dalam dua tahap terdiri atas 3.632 unit hunian dilengkapi fasilitas area komersial.