

KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Rabu, 21 Oktober 2020



**BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

KATA PENGANTAR

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Liputan6.com	Selasa, 20 Oktober 2020	Kementerian PUPR Usul 9 Tol Jadi Proyek Strategis Nasional	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) terus melanjutkan pengerjaan sejumlah proyek jalan tol yang menjadi Proyek Strategis Nasional (PSN). Tercatat ada sebanyak 64 proyek tol yang masuk dalam kategori PSN, sesuai Peraturan Presiden (Perpres) Perpres 56/2018 tentang Perubahan Kedua atas Perpres 3/2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional. https://m.liputan6.com/bisnis/read/4387340/kementerian-pupr-usul-9-tol-jadi-proyek-strategis-nasional https://www.antaranews.com/berita/1794485/kementerian-pupr-usulkan-9-jalan-tol-masuk-proyek-strategis-nasional
2	Okezone.com	Selasa, 20 Oktober 2020	125 Km Tol Baru Siap Beroperasi hingga Akhir Tahun	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) telah melakukan pembangunan jalan tol mencapai 213 kilometer, terdiri dari 6 ruas tol yang sudah selesai di 2020. https://economy.okezone.com/read/2020/10/20/320/2296659/125-km-tol-baru-siap-beroperasi-hingga-akhir-tahun https://finance.detik.com/infrastruktur/d-5220894/sampai-akhir-tahun-125-km-tol-baru-akan-beroperasi? ga=2.29737471.1702241982.1603241715-741623347.1562140257
3	Antaranews.com	Selasa, 20 Oktober 2020	Pemerintah turunkan waktu perjalanan dengan jalan bebas hambatan	Pemerintah melalui Kementerian PUPR menargetkan untuk bisa menekan waktu perjalanan atau travel time di angka 1,5 jam per 100 km dengan membangun jalan bebas hambatan. https://www.antaranews.com/berita/1794929/pemerintah-turunkan-waktu-perjalanan-dengan-jalan-bebas-hambatan
4	Antaranews.com	Selasa, 20 Oktober 2020	Pemerintah terus kejar investasi infrastruktur	Setahun Pemerintahan Joko Widodo - Ma'ruf Amin, pemerintah terus berupaya mengejar investasi infrastruktur agar dapat memenuhi standar global. "Pada tahun 2015, nilai stok infrastruktur Indonesia angkanya 35 persen. Dalam kurun waktu empat tahun naik 8 persen," demikian kutipan dari Buku Laporan Tahunan 2020, Peringatan Setahun Jokowi-Ma'ruf: Bangkit untuk Indonesia Maju, di Jakarta, Selasa, https://www.antaranews.com/berita/1794869/pemerintah-terus-kejar-investasi-infrastruktur
5	Antaranews.com	Selasa, 20 Oktober 2020	Kementerian PUPR: 210, 3 km jalan tol telah beroperasi sepanjang 2020	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menyatakan realisasi jalan tol yang telah beroperasi sepanjang 2020 ini mencapai 210.3 km atau 62 persen dari target sepanjang 341 km. https://www.antaranews.com/berita/1794317/kementerian-pupr-210-3-km-jalan-tol-telah-beroperasi-sepanjang-2020
6	Antaranews.com	Selasa, 20 Oktober 2020	Proyek Tol Palembang-Tanjung Api-Api akan dikeluarkan dari PSN	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menyatakan ruas tol Palembang-Tanjung Api-Api akan dikeluarkan dari daftar Proyek Strategis Nasional (PSN) sektor jalan tol. https://www.antaranews.com/berita/1794297/proyek-tol-palembang-tanjung-api-api-akan-dikeluarkan-dari-psn
7	Bisnis.com	Rabu, 21 Oktober 2020	Kementerian PUPR Usulkan	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) mengusulkan sembilan jalan tol masuk daftar Proyek

			Pembangunan Tol Mamminasata Jadi Proyek Strategis Nasional	Strategis Nasional (PSN). Hingga saat ini, tercatat ada 64 ruas jalan tol yang masuk kategori PSN, di antaranya 14 ruas telah beroperasi penuh, 10 ruas beroperasi sebagian, 26 ruas masih dalam tahap konstruksi dan pengadaan lahan, serta 14 ruas masih dalam perencanaan. https://sulawesi.bisnis.com/read/20201021/539/1307789/kementerian-pupr-usulkan-pembangunan-tol-mamminasata-jadi-proyek-strategis-nasional
8	Bisnis.com	Selasa, 20 Oktober 2020	Ini Tiga Upaya Kementerian PUPR Bantu Penanganan Covid-19	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat telah melaksanakan tiga upaya penanganan pandemi Covid-19 yang terjadi di Indonesia sejak Maret 2020. Staf Ahli Menteri PUPR Mohammad Zainal Fatah menjelaskan upaya ini dilakukan sebagai bentuk dukungan kementerian guna memitigasi dampak pandemi serta membantu pemulihan ekonomi nasional. https://ekonomi.bisnis.com/read/20201020/45/1307476/in-i-tiga-upaya-kementerian-pupr-bantu-penanganan-covid-19
9	Monitor.co.id	Selasa, 20 Oktober 2020	Kementerian PUPR Mulai Renovasi 2 Venue Utama dan 15 Lapangan Latihan untuk Piala Dunia FIFA U-20	Dengan pengalaman penyelenggaraan Asian Games ke-18 pada 2018 silam, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melalui Ditjen Cipta Karya diberi tugas oleh Pemerintah untuk menyiapkan venue utama dan lapangan latihan untuk Piala Dunia FIFA U-20 Tahun 2021. Sesuai Instruksi Presiden (Inpres) No. 8 Tahun 2020, Kementerian PUPR ditugaskan melaksanakan renovasi 2 stadion utama dan 15 lapangan latihan dengan anggaran sebesar Rp 314,82 miliar. https://monitor.co.id/2020/10/20/kementerian-pupr-mulai-renovasi-2-venue-utama-dan-15-lapangan-latihan-untuk-piala-dunia-fifa-u-20/
10	Rakyatku.com	Selasa, 20 Oktober 2020	Luwu Utara Terima Bantuan 310 Velbed dari Kementerian PUPR	Pemerintah Daerah (Pemda) Kabupaten Luwu Utara menerima bantuan 310 velbed dari Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR). Bantuan diserahkan oleh Koordinator Kebencanaan PUPR-RI Arba'i M. Ab dan diterima Pjs Bupati Luwu Utara, Muhammad Iqbal Suhaeb, Selasa (20/10/2020), di Ruang Kerja Bupati. https://rakyatku.com/read/190867/luwu-utara-terima-bantuan-310-velbed-dari-kementerian-pupr
11	Indopos.com	Selasa, 20 Oktober 2020	Diresmikan, Jembatan Gantung Nawacita Tegaldowo di Bantul Jogjakarta Jadi Destinasi Wisata Baru	Disamping melakukan pembangunan infrastruktur berskala besar seperti jalan tol dan bendungan, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) juga terus melanjutkan pembangunan infrastruktur kerakyatan yang langsung dirasakan manfaatnya oleh masyarakat, diantaranya pembangunan jembatan gantung untuk meningkatkan konektivitas antar desa. https://indopos.co.id/read/2020/10/20/258856/diresmikan-jembatan-gantung-nawacita-tegaldowo-di-bantul-jogjakarta-jadi-destinasi-wisata-baru/
12	Bisnis Indonesia, halaman 4	Rabu, 21 Oktober 2020	2 Proyek Berpotensi Dibiayai Jepang	Dua proyek infrastruktur yang berlokasi di Pulau Jawa dan Sumatra berpotensi dibiayai pinjaman Pemerintah Jepang. Kedua proyek itu adalah proyek moda raya terpadu (MRT) Balaraja-Cikarang dan jalan tol Trans-Sumatra khususnya ruas Padang-Pekanbaru.
13	Bisnis Indonesia, halaman 4	Rabu, 21 Oktober 2020	Berita Foto	PT Cinere Serpong Jaya (CSJ) menargetkan jalan tol Serpong-Cinere Seksi 1 Serpong-Pamulang beroperasi fungsional pada Desember 2020.

Judul	2 Proyek Berpotensi Dibiayai Jepang	Tanggal	Rabu, 21 Oktober 2020
Media	Bisnis Indonesia, halaman 4		
Resume	Dua proyek infrastruktur yang berlokasi di Pulau Jawa dan Sumatra berpotensi dibiayai pinjaman Pemerintah Jepang. Kedua proyek itu adalah proyek moda raya terpadu (MRT) Balaraja-Cikarang dan jalan tol Trans-Sumatra khususnya ruas Padang-Pekanbaru.		

2 Proyek Berpotensi Dibiayai Jepang

Bisnis, JAKARTA — Dua proyek infrastruktur yang berlokasi di Pulau Jawa dan Sumatra berpotensi dibiayai pinjaman Pemerintah Jepang. Kedua proyek itu adalah proyek moda raya terpadu (MRT) Balaraja-Cikarang dan jalan tol Trans-Sumatra khususnya ruas Padang-Pekanbaru.

Head of Corporate Secretary PT MRT Jakarta Muhamad Kamaluddin menyatakan perseroan membuka opsi untuk kembali menggunakan pendanaan dari Jepang melalui Japan International Cooperation Agency (JICA) pada proyek MRT fase ketiga lintas barat-timur (Balaraja-Cikarang).

Menurutnya, kerja sama bilateral antara pemerintah dua negara tengah berlangsung dengan kunjungan Pemerintah Jepang ke Indonesia. Namun, dia juga menunggu arahan dari *stakeholder* untuk membangun kerja sama lebih jauh.

"Saat ini pinjaman JICA sudah terealisasi pada fase satu dan tengah berlangsung pada fase ke-

dua. Bisa saja pada fase ketiga kami terbuka tetapi ya karena biasanya sifatnya *tight loan* itu yang mengganjal," jelasnya, Selasa (20/10).

Dengan sifat *tight load*, Kamaluddin menyatakan kontraktor dan penyediaannya prasarananya berasal dari Jepang.

Pada saat yang sama, pemerintah negara matahari terbit juga memiliki proyek prioritas di dalam negeri sehingga terkadang menghambat kemajuan proyek.

Saat ini, MRT mengerjakan fase kedua dengan pendanaan dari JICA senilai total Rp22,5 triliun.

Namun penyerapannya masih minim sekitar 8% lantaran terganjal selama pandemi dan baru dimulai pada pertengahan Juni lalu.

Pembangunan konstruksi MRT Jakarta fase kedua untuk paket kontrak CP 201 telah dimulai sejak 15 Juni 2020. Paket kontrak ini nantinya akan membangun terowongan dari Stasiun Bundaran HI sampai dengan Stasiun Harmoni dan membangun dua

stasiun, yaitu Stasiun Thamrin dan Monas.

Rencananya, dua stasiun ini akan mulai beroperasi melayani masyarakat pada Maret 2025.

Sementara itu, PT Hutama Karya (Persero) menyatakan pinjaman dari Jepang untuk proyek jalan tol Trans Sumatra tepatnya ruas Padang-Pekanbaru masih berproses.

Executive Vice President Hutama Karya Muhammad Fauzan mengatakan pihaknya dalam hal pinjaman luar negeri tersebut hanya menunggu perkembangan dari Kementerian PUPR.

"[Soal pinjaman Jepang] saat ini masih berproses di Kementerian PUPR, kami hanya menunggu saja," ujarnya.

Sampai Juli, progres pembangunan proyek jalan tol Trans-Sumatra, khususnya pada ruas Padang-Pekanbaru senilai Rp78 triliun itu terus dilanjutkan oleh PT Hutama Karya (Persero) melalui perjanjian pengusahaan jalan tol yang ditandatangani pada 11 Oktober 2017. (Anitana W. Puspa/Arif Gunawan)

Judul	Berita Foto	Tanggal	Rabu, 21 Oktober 2020
Media	Bisnis Indonesia, halaman 4		
Resume	PT Cinere Serpong Jaya (CSJ) menargetkan jalan tol Serpong-Cinere Seksi 1 Serpong-Pamulang beroperasi fungsional pada Desember 2020.		

■ PROGRES PEMBANGUNAN TOL SERPONG-CINERE



Bisnis/Dedi Gunawan

Aktivitas proyek pembangunan jalan tol Serpong-Cinere di Jakarta, Senin (19/10). PT Cinere Serpong Jaya (CSJ) menargetkan jalan tol Serpong-Cinere Seksi 1 Serpong-Pamulang beroperasi fungsional pada

Desember 2020. Untuk Seksi 2 Pamulang-Cinere targetnya fungsional pada Januari 2021 dengan catatan seluruh lahan prioritas bisa dimaksimalkan untuk segera bebas.