

KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Jumat, 6 November 2020



BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT

KATA PENGANTAR

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Okezone.com	Kamis, 5 November 2020	5 Lapangan Penunjang Latihan untuk Piala Dunia U-20 2021 Mulai Direnovasi	<p>Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kemen PUPR) mulai merenovasi lima lapangan pendukung latihan pemain Piala Dunia U-20 2021 di Solo. Hal itu disampaikan Wali Kota Surakarta F.X.Hadi Rudyatmo.</p> <p>https://bola.okezone.com/read/2020/11/05/51/2304889/5-lapangan-penunjang-latihan-untuk-piala-dunia-u-20-2021-mulai-direnovasi</p> <p>https://www.antaraneews.com/berita/1822868/renovasi-lapangan-pendukung-piala-dunia-di-solo-dimulai</p>
2	Cnbcindonesia.com	Kamis, 5 November 2020	RI Pangkas Impor Aspal Minyak Sampai 500 Ton di 2021	<p>Pemerintah ingin memangkas impor aspal demi terserapnya aspal Buton (Asbuton). Hal ini dibahas dalam rapat koordinasi yang dipimpin Menko Kemaritiman dan Investasi Luhut Binsar Pandjaitan.</p> <p>https://www.cnbcdonesia.com/news/20201105164852-4-199605/ri-pangkas-impor-aspal-minyak-sampai-500-ton-di-2021</p>
3	Cnbcindonesia.com	Kamis, 5 November 2020	Top! Berkat Jokowi Tol-Tol Pinggir Jakarta Satu-Satu Nyambung	<p>Satu per satu ruas tol di pinggir Jakarta selesai konstruksi dan siap beroperasi dalam waktu dekat atau menjelang akhir tahun. Setidaknya sampai akhir 2020 ada 6 ruas tol di pinggir Jakarta yang segera beroperasi.</p> <p>https://www.cnbcdonesia.com/news/20201105133739-4-199513/top-berkat-jokowi-tol-tol-pinggir-jakarta-satu-satu-nyambung</p>
4	Antaraneews.com	Kamis, 5 November 2020	Kementerian PUPR susun rencana induk dukung infrastruktur 3 KSPN	<p>Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melalui Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah (BPIW) sedang melakukan penyusunan Rencana Induk Pariwisata Terintegrasi atau Integrated Tourism Master Plan (ITMP) untuk tiga Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN).</p> <p>https://www.antaraneews.com/berita/1823272/kementerian-pupr-susun-rencana-induk-dukung-infrastruktur-3-kspn</p> <p>https://borneo24.com/nasional/kementerian-pupr-susun-rencana-induk-pariwisata-dukung-infrastruktur-3-kspn</p>
5	Antaraneews.com	Kamis, 5 November 2020	PUPR akan tangani bantuan pembiayaan perumahan bagi pekerja mandiri	<p>Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat melalui Pusat Pengelolaan Dana Pembiayaan Perumahan (PPDPP) akan berupaya menangani bantuan pembiayaan perumahan bagi kelompok pekerja mandiri secara baik dan masif.</p> <p>https://www.antaraneews.com/berita/1823140/pupr-akan-tangani-bantuan-pembiayaan-perumahan-bagi-pekerja-mandiri</p> <p>https://hariasinggalang.co.id/kementerian-pupr-akan-tangani-bantuan-pembiayaan-perumahan-pekerja-mandiri/</p>
6	Monitor.co.id	Jumat, 6 November 2020	Kementerian PUPR Bangun Lima Saluran Irigasi seluas 3.000 Ha di Pagaralam	<p>Dalam rangka mendukung ketahanan pangan dan air secara nasional, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menargetkan pembangunan 500.000 hektar irigasi dan merehabilitasi 2,5 juta hektar jaringan irigasi mulai tahun 2020 hingga 2024 mendatang. Infrastruktur irigasi berupa bendung dan saluran irigasi salah satunya dibangun di Kota Pagaralam, Provinsi Sumatera Selatan yakni jaringan irigasi Lematang yang berfungsi untuk</p>

				<p>melengkapi bangunan utama Bendung Lematang yang telah selesai pada 2019 lalu.</p> <p>https://monitor.co.id/2020/11/06/kementerian-pupr-bangun-lima-saluran-irigasi-seluas-3-000-ha-di-pagaralam/</p>
7	Monitor.co.id	Jumat, 6 November 2020	Kementerian PUPR Tingkatkan Konektivitas menuju Food Estate Kalimantan Tengah	<p>Selain melakukan pekerjaan rehabilitasi dan peningkatan jaringan irigasi, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) juga akan meningkatkan konektivitas menuju lokasi pengembangan lumbung pangan baru atau kawasan food estate di Provinsi Kalimantan Tengah (Kalteng).</p> <p>https://monitor.co.id/2020/11/06/kementerian-pupr-tingkatkan-konektivitas-menusu-food-estate-kalimantan-tengah/</p>
8	Bisnis Indonesia, Halaman 12	Jumat, 6 November 2020	Akses Jadi Kendala di Rebana	<p>Akses di kawasan Metropolitan Rebana di Jawa Barat belum sepenuhnya mumpuni. Jalan tol Cikopo-Palimanan yang membentang sepanjang 116 kilometer menjadi tumpuan utama bagi kawasan metropolitan baru tersebut.</p>

Judul	Akses Jadi Kendala di Rebana	Tanggal	Jumat, 6 November 2020
Media	Bisnis Indonesia, Halaman 12		
Resume	Akses di kawasan Metropolitan Rebana di Jawa Barat belum sepenuhnya mumpuni. Jalan tol Cikopo-Palimanan yang membentang sepanjang 116 kilometer menjadi tumpuan utama bagi kawasan metropolitan baru tersebut.		

AKSES JADI KENDALA DI REBANA

Akses di kawasan Metropolitan Rebana di Jawa Barat belum sepenuhnya mumpuni. Jalan tol Cikopo-Palimanan yang membentang sepanjang 116 kilometer menjadi tumpuan utama bagi kawasan metropolitan baru tersebut.

redaksi@bisnis.com

Penyakit ruas di Simpang Jomin Purwakarta Jawa Barat masih sama. Ruas yang mendekati Pintu Tol Cikopo, Purwakarta itu masih didera macet, antrean kendaraan besar berebut dengan moda lain. Jalan masih sempit karena dibelah jembatan, Iskandar, warga Cianjur yang menjadi sopir, *misuh-misuh*.

"Jalur Pantura iniambatannya salah satunya Simpang Jomin, jarak ke pintu tol tinggal beberapa kilometer, tapi lama sekali," katanya kepada *Bisnis*, belum lama ini.

Menurutnya, nasib kendaraan harus beringsut di jalan nasional di pantai utara (Pantura) Jawa tersebut mesti diterima jika memilih tidak memasuki tol Cikopo-Palimanan (Cipali). Tak hanya Simpang Jomin, ruas tersebut memang sulit diharapkan untuk perlintasan cepat. Pasar kaget, pengendara motor melawan arah, banyaknya bukaan dari kanan kiri menjadi penyakit menahun.

"Tidak kebayang kalau Pelabuhan Patimban jadi beroperasi, pasti truk barang lewat sini semua. Soalnya belum ada akses dari Tol langsung ke pelabuhan. Pasti macet," kata warga Cianjur tersebut.

Keluhan serupa sudah muncul sebelumnya. Dalam *webinar* Metropolitan Rebana yang digelar Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) Jawa Barat pada dua pekan lalu, Direktur Jenderal Ketahanan, Perwilayahan dan Akses Industri Internasional Kementerian Perindustrian Dody Widodo menyatakan kunjungan dia ke Pelabuhan Patimban, Subang merepotkan dari sisi akses.

"Jalan masuknya itu harus diperbaiki. Harus menjadi



Foto udara ruas jalan tol Cikopo-Palimanan di kawasan Kertajati, Kabupaten Majalengka, Jawa Barat, Kamis (22/10). Pemegang hak konsesi jalan tol Cipali, PT Lintas Marga Sedaya (Astra Infra Toll Road Cipali) menyatakan dukungan penuh pada rencana

pengembangan infrastruktur kawasan Metropolitan Rebana yang digagas Pemerintah Provinsi Jawa Barat. Salah satunya dengan membangun akses tol langsung ke kawasan Aeroicity Kertajati.



Menteri PUPR Basuki Hadimuljono dalam keterangan resmi menuturkan jalan akses Pelabuhan Patimban dibangun dengan tiga tipe konstruksi dengan sebagian besar adalah jalan layang (*elevated*) di atas per-

Rencana konstruksi jalan tol akses Pelabuhan Patimban akan dimulai pada Januari 2022 dan ditargetkan akan beroperasi pada 2024.

KESIAPAN TOL
Bisnis melemparkan *guyon* pada Presiden Direktur PT Lintas Marga Sedaya (Astra Tol Cipali) Firdaus Azis.

Tak ada Cipali, Metropolitan Rebana belum tentu ada. Menurutnya, korporasi saat ini terus berkoordinasi dengan para pihak terkait guna menyelesaikan masalah akses tol ke Pelabuhan Patimban.

BLUB Kertajati yang merupakan proyek inisiasi dari Pemerintah Provinsi Jawa Barat dengan Kementerian PUPR yang sudah direncanakan sejak Mei 2017.

Jalan tol akses menuju BLUB Kertajati terkoneksi dengan Jalan Tol Cikopo-Palimanan mulai dari KM 158 + 700 dengan panjang jalan mencapai sekitar 3,7 km.

Saat ini, progres pembangunan akses Bandara Kertajati masih pada tahap awal pekerjaan sekitar 1,7%. Progresnya sedang dilakukan mobilisasi alat untuk proses selanjutnya. Diprediksi pembangunan ini rampung selama 12 bulan, dan akan beroperasi pada November 2021.



Jangan sampai seperti Tanjung Priok, pelabuhannya bagus, tapi aksesnya semrawut.

sudah ada kesepakatan," katanya.

Rencananya, akses jalan itu akan dibuat dengan lebar 20 meter dan panjang 44 km berada di tepi lahan hak milik

perhatian Pemerintah Provinsi [Jawa Barat]," ujarnya.

Menurutnya, akses ke Pelabuhan Patimban penting karena sejumlah klaster menumpukan pengiriman barang ke pelabuhan tersebut.

Dia menunjuk kawasan Manyingsal, Subang yang sudah disiapkan sebagai kawasan industri halal dengan luasan 500 hektare.

"Pak Wapres [KH Ma'ruf Amin] tertarik di situ karena ada [Bandara] Kertajati, Pelabuhan Patimban," tuturnya.

Permasalahannya, dia menegaskan seperti di Manyingsal jalan tol belum tuntas untuk akses dari kawasan tersebut ke Patimban, belum ditambah lagi dengan akses jalan masuk dari Jalan Raya Pantura ke Manyingsal yang masih belum baik.

"Untuk belok saja susah. Kalau Koridor Utara ini semuanya bertumpu di Tol Cipali, kalau tidak diperlebar berapa tahun akan *crowded* juga," katanya.

Saat ini, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) berupaya menuntaskan pembangunan jalan akses ke Pelabuhan Patimban sepanjang 8,2 kilometer (km).

sawahan dengan tanah lunak.

Ketiga tipe struktur tersebut adalah *pile slab* sepanjang 5,9 km, *flyover* sepanjang 1,6 km, dan *flexible pavement* sepanjang 0,7 km.

Menurutnya, jalan akses itu merupakan wujud nyata dari kerja sama bilateral Indonesia-Jepang dengan skema pinjaman senilai Rp1,2 triliun.

"Oleh karena itu, proyek tersebut harus bisa dikerjakan dan diselesaikan tepat waktu. Saat ini, progres konstruksi mencapai 98,3%, dan ditargetkan selesai pada 30 Oktober 2020," katanya.

Kementerian PUPR juga tengah mempersiapkan pembangunan jalan tol yang menghubungkan ruas tol Cipali km 89 + 125 hingga ruas Pantura sepanjang 37,5 km, sehingga nantinya akan terhubung dengan jalan akses menuju Patimban.

Adapun, pemrakarsa akses tol Pelabuhan Patimban yakni konsorsium antara PT Jasa Marga Tbk. (50%), PT Surya Semesta Internusa Tbk (25%), PT Daya Mulia Turangga (10%), dan PT Jasa Sarana (10%) dengan nilai investasi sebesar Rp7,5 triliun.

"Kemungkinan itu ada di KM 98 atau 92 Tol Cipali, kita masih terus melakukan koordinasi," ujarnya.

Dia menilai pengembangan infrastruktur di kawasan tersebut harus menjadi perhatian semua pihak mengingat kebutuhan bukaan pintu tol ke sejumlah klaster kota baru maupun kawasan industri akan tinggi.

Saat ini, paparnya, Astra Tol Cipali menuntaskan pengerjaan akses langsung ke Bandara Kertajati, Majalengka.

Selain itu, dia juga sudah berkoordinasi dengan *stakeholder* Tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu) yang akan menautkan ruas jalan tol tersebut dengan tol Cipali.

Menurutnya, jalan tol Cisumdawu akan menambah kapasitas penumpang Bandara Kertajati.

"Nanti akses Cisumdawu akan bertemu di titik KM 158 Cipali, kami sudah berkoordinasi supaya pembangunan berjalan sesuai rencana," ujarnya.

Firdaus menyatakan dukungan terus ditunjukkan lewat pembangunan Jalan tol akses

Sejauh ini, dia juga memastikan sudah mempersiapkan tol Cipali mengantisipasi lonjakan arus kendaraan pribadi dan logistik seiring bertumbuhnya kawasan Metropolitan Rebana terutama pergerakan menuju ke Pelabuhan Patimban dan 13 klaster Rebana.

"Kita sangat siap. Apalagi kita lihat tren *traffic*, kalau memang dibutuhkan kalau memang nantinya VCR [*Volume Capacity Ratio*] sudah mencapai 80%, sebelum itu kita sudah harus menambah lajur ketiga. Kebetulan untuk Tol Cipali penambahan lajur itu ke dalam, tanahnya sudah siap, jadi tinggal bangun saja," tuturnya.

Daerah juga tidak tinggal diam. Bupati Subang Ruhimat pihaknya sudah berencana untuk membuka akses jalan di daerah Pantura yang menghubungkan Cilamaya menuju Pelabuhan Patimban sepanjang 44 km.

"*Planning* untuk pembangunan jalan pantai utara sepanjang 44 km, dari Cilamaya menuju Patimban, dalam waktu dekat mudah-mudahan kami akan memulai,

warga.

Dengan pembukaan akses jalan itu, dia menyatakan akan memacu peningkatan ekonomi masyarakat di daerah Pantura. "Ente bayangkan sendiri nanti bagaimana terkait peningkatan perekonomian," paparnya.

Dia memprediksi Pelabuhan Patimban akan membuat roda perekonomian Subang berputar lebih cepat. Dengan begitu, kesejahteraan masyarakat sekitar akan terus meningkat. "Terutama adanya kota baru yang di dalamnya memuat muntahan-muntahan ekonomi dari pelabuhannya dan di dalamnya ada pusat pemerintahan," ucapnya.

Sementara itu, Gubernur Jawa Barat Ridwan Kamil menekankan bahwa dalam urusan akses jalan penting belajar dari pengembangan Pelabuhan Tanjung Priok, Jakarta Utara yang terbilang kurang tertata dewasa ini.

"Inilah contoh bahwa perencanaan Patimban itu harus segera juga mendesain kota barunya di luar pelabuhannya. Jangan sampai seperti Tanjung Priok, pelabuhannya bagus, tapi aksesnya semrawut," katanya. (157) ■