

KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Sabtu-Senin, 14-16 November 2020



**BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

KATA PENGANTAR

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Liputan6.com	Minggu, 15 November 2020	Kementerian PUPR Siap Lelang 9 Ruas Jalan Tol	<p>Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) akan melelang 9 ruas jalan tol sepanjang 350 km siap dilelang pada tahun 2020 dengan total nilai investasi sekitar Rp 142,51 triliun.</p> <p>https://www.liputan6.com/bisnis/read/4409002/kementerian-pupr-siap-lelang-9-ruas-jalan-tol?source=search</p> <p>https://finance.detik.com/infrastruktur/d-5255625/kejar-target-2500-km-9-ruas-tol-dilelang-tahun-ini?_ga=2.8426101.1159794243.1605512419-1745634070.1586912911</p> <p>https://www.cnbcindonesia.com/news/20201116110440-4-202060/9-tol-baru-akan-dilelang-tol-di-bali-sampai-sentul-karawang</p>
2	Liputan6.com	Senin, 16 November 2020	Di Ajang Ini, Kementerian PUPR Pamer 6 Konsep Pembangunan Lewat Digital	<p>Percepat pembangunan, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melakukan digitalisasi serta integrasi pembangunan infrastruktur lewat pengembangan wilayah dan perkotaan.</p> <p>https://www.liputan6.com/bisnis/read/4409600/di-ajang-ini-kementerian-pupr-pamer-6-konsep-pembangunan-lewat-digital?source=search</p>
3	Detik.com	Senin, 16 November 2020	Basuki Merapat ke DPR Bahas Anggaran 2020	<p>Komisi V DPR RI hari ini memanggil Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono untuk melakukan rapat kerja (raker). Rapat diagendakan membahas realisasi terkini Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) tahun 2020.</p> <p>https://finance.detik.com/infrastruktur/d-5256905/basuki-merapat-ke-dpr-bahas-anggaran-2020?_ga=2.8426101.1159794243.1605512419-1745634070.1586912911</p>
4	Timesindonesia.co.id	Sabtu, 14 November 2020	Kementerian PUPR RI: Penataan KSPN Borobudur, Ubah Wajah Kawasan	<p>Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kementerian PUPR RI) membangun sejumlah infrastruktur untuk mendukung pengembangan Kawasan Strategis Pariwisata Nasional Borobudur (KSPN Borobudur) menjadi salah satu destinasi wisata prioritas.</p> <p>https://www.timesindonesia.co.id/read/news/309690/kementerian-pupr-ri-penataan-kspn-borobudur-ubah-wajah-kawasan</p>
5	Timesindonesia.co.id	Sabtu, 14 November 2020	Kementerian PUPR RI Mulai Persiapan Pembangunan Tol Yogyakarta-Bawen 75,8 Km	<p>Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kementerian PUPR RI) terus melanjutkan pembangunan sejumlah proyek jalan tol yang merupakan bagian dari Proyek Strategis Nasional (PSN) sesuai Peraturan Presiden (Perpres) No. 56/2018 tentang Perubahan Kedua atas Perpres 3/2016 tentang Percepatan Pelaksanaan PSN. Salah satu ruas tol yang memasuki tahap persiapan pembangunan adalah Jalan Tol Yogyakarta-Bawen sepanjang 75,82 Km.</p> <p>https://www.timesindonesia.co.id/read/news/309604/kementerian-pupr-ri-mulai-persiapan-pembangunan-tol-yogyakartabawen-758-km</p>
6	Antarane.ws.com	Senin, 16 November 2020	Kementerian PUPR kembangkan 10 kawasan metropolitan	<p>Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melaksanakan pengembangan sepuluh kawasan metropolitan dalam rangka mempercepat pemulihan ekonomi nasional.</p>

			akselerasi ekonomi	https://www.antaraneews.com/berita/1841696/kementerian-pupr-kembangkan-10-kawasan-metropolitan-akselerasi-ekonomi
7	Antaraneews.com	Senin, 16 November 2020	Menteri PUPR: Pembangunan infrastruktur bangkitkan ekonomi nasional	Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono mengungkapkan pembangunan infrastruktur merupakan salah satu faktor penting dalam mengembalikan tren positif pertumbuhan ekonomi. https://www.antaraneews.com/berita/1841664/menteri-pupr-pembangunan-infrastruktur-bangkitkan-ekonomi-nasional
8	Bisnis Indonesia, Halaman 5	Sabtu, 14 November 2020	BPJT Akan Bangun 2.500 KM Tol Baru	Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian PUPR Danang Parikesit menyatakan BPJT memiliki komitmen untuk menciptakan nilai tambah dari investasi infrastruktur jalan tol.
9	Media Indonesia, Halaman 11	Sabtu, 14 November 2020	Integrasi Tol Yogya-Bawen di 2023	Menteri PUPR Basoeki Hadimoeljono mengatakan pembangunan tol Yogyakarta-Bawen akan mulai dikerjakan pada Agustus 2021.

Judul	BPJT Akan Bangun 2.500 KM Tol Baru	Tanggal	Sabtu, 14 November 2020
Media	Bisnis Indonesia, Halaman 5		
Resume	Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian PUPR Danang Parikesit menyatakan BPJT memiliki komitmen untuk menciptakan nilai tambah dari investasi infrastruktur jalan tol.		

PEMBIAYAAN INFRASTRUKTUR |

BPJT AKAN BANGUN 2.500 KM TOL BARU

Bisnis, JAKARTA — Badan Pengatur Jalan Tol Kementerian PUPR menargetkan bisa membangun 2.500 kilometer jalan tol sampai dengan 2024 didukung pemanfaatan teknologi untuk menjamin keberlanjutan investasi jalan tol.

Arif Gunawan
arif.gunawan@bisnis.com

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Danang Parikesit menyatakan BPJT memiliki komitmen untuk menciptakan nilai tambah dari investasi infrastruktur jalan tol.

"Kami *confident* ya, 4 tahun lagi atau 2024 bisa menuntaskan pembangunan 2.500 kilometer jalan tol tentu saja dengan pengetahuan dan pemanfaatan teknologi," katanya dalam webinar bertema *Penerapan Aspek Sosial dan Lingkungan dalam Pembangunan Jalan Tol: Studi Kasus* yang digelar Bisnis dan PT Indonesia Infrastructure Finance, Jumat (13/11).

Danang menjelaskan, BPJT membagi tahapan pembangunan jalan tol di Indonesia dalam empat tahapan transformasi.

Pertama, tahap inisiasi yaitu transformasi bisnis jalan tol yang berlangsung sejak 1978 hingga 2005. *Kedua*, tahap konsolidasi yang ditandai pemerintahan Presiden Susilo Bambang Yudhoyono pada Kabinet Indonesia (KIB) Jilid I dan Jilid II.

Ketiga, tahap akselerasi yaitu periode pertama pemerintahan Presiden Joko Widodo yang berhasil mengoperasikan jalan tol sampai 2.000 kilometer. *Keempat*, era 4.0 yang merupakan kelanjutan pemerintahan Presiden Jokowi.

Danang melanjutkan pemerintah juga sudah merencanakan pengembangan tahap selanjutnya

sampai periode 2045 atau pada peringatan 100 tahun Indonesia merdeka. Rencananya, panjang jalan tol yang dioperasikan akan mencapai 18.000 kilometer.

Danang menyatakan ada tiga kata kunci dalam pembangunan jalan tol berkelanjutan yang diprogramkan pemerintah serta disinergikan dengan badan usaha jalan tol (BUJT).

"Tiga kata kunci itu menyesuaikan dengan kondisi perkembangan 4.0 yaitu transformasi, inovasi, dan modernisasi," ujarnya.

Ketua Umum Asosiasi Jalan Tol Indonesia (ATI) Subakti Syukur menyatakan dampak lingkungan turut menjadi perhatian perusahaan yang bergerak di bidang pembangunan infrastruktur jalan tol.

Untuk mengurangi dampak tersebut, dia menegaskan ada empat strategi yang dijalankan oleh BUJT.

Keempat strategi tersebut, *pertama*, mewujudkan fungsi ruang untuk mencegah dampak negatif kepada lingkungan sekitar.

Menurturnya, fungsi ruang yang dimaksud adalah dalam penentuan trase proyek tol tidak melewati wilayah sensitif. Dia mencontohkan kawasan yang sensitif adalah hutan lindung, wilayah konservasi, area padat penduduk, area bidang terjal, lahan produktif masyarakat, hingga permukiman masyarakat adat.

Strategi *kedua* melibatkan masyarakat. Badan usaha jalan tol harus melaksanakan konsultasi, menyebarkan informasi dampak proyek guna menampung aspirasi, sebagai pertimbangan dalam pem-

angunan jaringan tol yang akan dikembangkan.

Strategi *ketiga*, penyusunan *detail engineering design* yang mempertimbangkan kajian lingkungan, serta sesuai dengan amdal yang telah dilaksanakan.

Keempat, menjalankan program kemitraan berupa pemberian modal kerja, pendanaan, pelatihan, serta berbagai bentuk bantuan lainnya kepada masyarakat sekitar.

Keempat strategi tersebut akan mewujudkan infrastruktur jalan tol yang andal, berkualitas dan berkelanjutan. "Sehingga [jalan tol] akan memberikan dampak nyata bagi perekonomian Indonesia," kata Subakti.

Dia juga menyarankan BUJT perlu menjalankan program kemitraan bina lingkungan (PKBL), bantuan sarana umum seperti pendidikan, kesehatan, ibadah, kelestarian lingkungan, dan memberikan bantuan saat terjadi bencana alam.

TAWARAN IIF

Sementara itu, Direktur Utama PT Indonesia Infrastructure Finance (IIF) Reynaldi Hermansyah menyatakan siap untuk memberikan pinjaman bagi proyek infrastruktur jalan tol dengan bunga tetap (*fixed rate*).

Selama ini, dia menegaskan untuk menjalankan program pembangunan infrastruktur yang memenuhi aspek lingkungan dan sosial, membutuhkan tahapan studi dengan waktu tertentu.

"Karena itu kami menyiapkan struktur dan skema pembiayaan

Komitmen Operator Tol

Sebanyak 53 perusahaan anggota Asosiasi Jalan Tol Indonesia siap memenuhi aspek sosial dan lingkungan dalam pembangunan proyek jalan tol yang digarap badan usaha jalan tol. Kesiapan itu penting untuk meneguhkan pembangunan jalan tol berkelanjutan di Tanah Air.

Transformasi Bisnis Jalan Tol di Indonesia (km)



fixed rate, misalnya pembiayaan di atas 5 tahun atau sampai 10 tahun, ini langkah inovasi kami kepada investor yang menghadapi fluktuasi tingkat suku bunga," ujarnya.

Reynaldi menjelaskan proyek jalan tol merupakan pekerjaan pembangunan jangka panjang, yang bisa dilakukan perhitungan sejak awal.

Dengan adanya skema pinjaman berbunga tetap yang ditawarkan IIF, imbuhnya, perhitungan bisnis yang harus dilakukan BUJT dalam jangka panjang, dapat dilakukan dengan lebih leluasa.

Untuk penerapan aspek sosial dan lingkungan, Reynaldi menyatakan bisa dilaksanakan secara berjenjang.

"Misalnya ada aspek sosial yang

harus dipenuhi dari permintaan masyarakat setempat, nanti akan dihitung berapa lama bisa memenuhinya apakah 3 bulan, 6 bulan sehingga implementasi aspek sosial ini bukan sesuatu yang menakutkan," ujarnya.

Supriyono, Direktur Utama PT Pemalang Batang Toll Road, menyatakan kewajiban pemenuhan aspek sosial dan lingkungan dalam proyek jalan tol sejatinya tak memberatkan. Bahkan, dia menjamin semua persyaratan itu akan memudahkan pekerjaan pembangunan hingga operasional jalan tol.

"Awalnya memang berat melihat syarat-syarat yang begitu banyak, ternyata solusinya kami hanya membuat kotak dan menaruh SDM-nya," kata Supriyono. (Hendra Wibawa)

Judul	Integrasi Tol Yogya-Bawen di 2023	Tanggal	Sabtu, 14 November 2020
Media	Media Indonesia, Halaman 11		
Resume	Menteri PUPR Basoeki Hadimoeljono mengatakan pembangunan tol Yogyakarta-Bawen akan mulai dikerjakan pada Agustus 2021.		

Integrasi Tol Yogya-Bawen di 2023

Pembangunan tol Yogyakarta-Bawen diharapkan dapat meningkatkan konektivitas dan ekonomi di Semarang, Solo, dan Yogyakarta serta mendukung kawasan pariwisata Candi Borobudur.

M ILHAM RAMADHAN AVISENA
 ilham@mediaindonesia.com

MENTERI Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PU-Pera) Basoeki Hadimoeljono mengatakan pembangunan tol Yogyakarta-Bawen akan mulai dikerjakan pada Agustus 2021.

Targetnya, pada 2023 pembangunan tol tersebut sudah selesai dan akan terkoneksi dengan Tol Bawen-Solo dan Tol Solo-Yogyakarta.

"Untuk Tol Yogyakarta-Bawen, kalau akhir November 2020, penetapan lokasinya bisa kita serahkan kepada gubernur dan disetujui, langsung pembebasan lahan dan Agustus 2021 akan mulai

pembangunannya," katanya di Magelang, Jawa Tengah, kemarin.

Ia menyampaikan hal itu sesuai penandatanganan perjanjian pengusahaan jalan tol (PPJT) Yogyakarta-Bawen di kompleks Taman Wisata Candi Borobudur.

Tol Yogyakarta-Bawen akan dikerjakan oleh konsorsium PT Jasa Marga, PT Adhi Karya, PT Waskita Karya, PT Pembangunan Perumahan, dan PT Brantas Abipraya dengan nilai proyek Rp14,26 triliun.

Tol sepanjang 75,82 kilometer itu melintasi dua provinsi, yakni Jawa Tengah sepanjang 67,06 kilometer dan Daerah Istimewa Yogyakarta 8,77 kilometer.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol Kementerian PU-Pera Danang Parikesit me-

nambahkan pembangunan infrastruktur ialah satu di antara faktor pendukung pertumbuhan ekonomi nasional. Aliran barang dan jasa antarwilayah akan berjalan dengan baik apabila didukung dengan infrastruktur yang baik.

Ia menyampaikan bahwa pembangunan tol Yogyakarta-Bawen diharapkan dapat meningkatkan konektivitas dan ekonomi di Indonesia, khususnya Semarang, Solo, dan Yogyakarta dan mendukung kawasan strategis pariwisata superprioritas Candi Borobudur bisa terlaksana. Danang mengatakan tol Yogyakarta-Bawen akan mulai konstruksi Agustus 2021 dan sudah bisa dioperasikan di kuartal III 2023.

Tol Bengkulu-Sumsel

Di kesempatan terpisah, tol yang menghubungkan Provinsi Bengkulu dan Sumatera Selatan (Sumsel) saat ini sudah tersambung 6,4 kilometer dari total 17,6 kilometer dengan pengerjaan segmen pertama ruas Kota Bengkulu-Taba Penanjung,

Kabupaten Bengkulu Tengah.

"Kalau yang sudah tersambung atau yang sudah tidak putus lagi dan sudah bisa dilewati itu sekitar 6,4 kilometer. Itu dari Kelurahan Betungan, Kota Bengkulu, ke Desa Jumat, Kabupaten Bengkulu Tengah," kata Koordinator Legal dan Humas PT Hutama Karya Infrastruktur (HKI) Chandra Irawan di Bengkulu, kemarin.

Ia menjelaskan pengerjaan konstruksi Tol Bengkulu-Sumsel segmen pertama itu telah mencapai 52,5%.

Pengerjaan fisik yang telah rampung tersebut meliputi pengerasan jalan menggunakan *rigid pavement* dan pengerjaan enam jembatan yang telah selesai dari 29 jembatan yang direncanakan.

Selain itu, untuk pembebasan lahan Tol Bengkulu-Sumsel sesi pertama sudah mencapai 80%. "Masih ada lahan di Agri Andalas, itu sekitar 2 kilometer dan di Desa Sukarami saat ini masih dalam penghitungan. Jadi, status progresnya sudah 80%," paparnya. (Ant/E-2)



PROYEK TOL YOGYAKARTA-BAWEN: Menteri PU-Pera Basoeki Hadimoeljono (kiri) mendengarkan paparan di sela acara penandatanganan Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) dan Perjanjian Penjaminan Proyek Jalan Tol Yogyakarta-Bawen di kompleks Taman Wisata Candi (TWC) Borobudur, Magelang, Jawa Tengah, kemarin. Proyek Tol Yogyakarta-Bawen sepanjang 75,82 kilometer akan dibangun mulai pertengahan 2021 mendatang dengan nilai investasi sebesar Rp14,2 triliun.