

KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Sabtu-Selasa, 15-18 Agustus 2020



**BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

KATA PENGANTAR

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Okezone.com	Minggu, 16 Agustus 2020	Mengenal Sejarah Rumah Gadang, Perjalanan Nenek Moyang Urang Minang	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) tengah menyelesaikan revitalisasi Kawasan Saribu Rumah Gadang (SRG) yang merupakan kawasan cagar budaya di Kabupaten Solok Selatan, Provinsi Sumatera Barat. https://economy.okezone.com/read/2020/08/16/470/2262990/mengenal-sejarah-rumah-gadang-perjalanan-nenek-moyang-urang-minang
2	Okezone.com	Sabtu, 15 Agustus 2020	PUPR Dapat Anggaran Terbesar Rp149 Triliun, Dhabiskan untuk Apa?	Pagu Anggaran Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Tahun 2021 telah ditetapkan sebesar Rp149,81 triliun atau bertambah Rp34,23 triliun dari pagu indikatif Tahun Anggaran (TA) 2021 sebesar Rp115,58 triliun. https://economy.okezone.com/read/2020/08/15/320/2262686/pupr-dapat-anggaran-terbesar-rp149-triliun-dihabiskan-untuk-apa
3	Timesindonesia.com	Senin, 17 Agustus 2020	Menteri PUPR RI: Kuartal Ketiga, Belanja Infrastruktur Kementerian PUPR RI Digenjot	Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Menteri PUPR RI) Basuki Hadimuljono mengatakan, akan terus fokus mempercepat belanja infrastruktur Kementerian PUPR RI terutama yang berdampak langsung dalam mengurangi angka pengangguran dan mempertahankan daya beli masyarakat lewat Program Padat Karya Tunai (PKT/cash for work). https://www.timesindonesia.co.id/read/news/291371/menteri-pupr-ri-kuartal-ketiga-belanja-infrastruktur-kementerian-pupr-ri-digenjot https://www.medcom.id/properti/news-properti/8koB6yYb-kementerian-pupr-dorong-belanja-infrastruktur-pada-kuartal-iii https://nasional.kontan.co.id/news/hingga-pertengahan-agustus-realisisi-belanja-kementerian-pupr-baru-mencapai-44
4	Timesindonesia.com	Minggu, 16 Agustus 2020	Kementerian PUPR RI Resmikan Rusun Pondok Pesantren Islam Amanah Putra Poso	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kementerian PUPR RI) terus berkomitmen mendukung peningkatan kualitas sumber daya manusia (SDM) yang merupakan visi Presiden RI Jokowi bersama Wakil Presiden KH Ma'ruf Amin untuk 5 tahun ke depan. Di antaranya pembangunan sarana dan prasarana pendidikan berupa rumah susun (rusun). Salah satunya adalah Rusun Pondok Pesantren Islam Amanah Putra Poso yang diresmikan pada Jumat (14/8/2020). https://www.timesindonesia.co.id/read/news/291230/kementerian-pupr-ri-resmikan-rusun-pondok-pesantren-islam-amanah-putra-poso
5	Timesindonesia.com	Sabtu, 15 Agustus 2020	Tahun 2020, Kementerian PUPR RI Salurkan Bantuan PSU Sebanyak 11.514 Rumah Subsidi	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kementerian PUPR RI) terus berkomitmen untuk meningkatkan kualitas perumahan layak huni bagi masyarakat. Salah satunya dengan penyaluran bantuan prasarana, sarana dan utilitas (PSU) bagi pelaku pembangunan rumah untuk membangun rumah masyarakat berpenghasilan rendah (MBR) dalam rangka pencapaian target program satu juta rumah.

				https://www.timesindonesia.co.id/read/news/291079/tahun-2020-kementerian-pupr-ri-salurkan-bantuan-psu-sebanyak-11514-rumah-subsidi https://www.merdeka.com/uang/kementerian-pupr-catat-pembangunan-sarana-prasarana-rumah-subsidi-capai-81-persen.html
6	Kontan.co.id	Senin, 17 Agustus 2020	Hingga pertengahan Agustus, realisasi belanja Kementerian PUPR baru mencapai 44%	Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono mengatakan, akan terus fokus mempercepat belanja infrastruktur terutama yang berdampak langsung dalam mengurangi angka pengangguran dan mempertahankan daya beli masyarakat lewat Program Padat Karya Tunai (PKT/cash for work). Hal ini bertujuan untuk membantu pemulihan ekonomi nasional dan menjaga pertumbuhan ekonomi. https://nasional.kontan.co.id/news/hingga-pertengahan-agustus-realisisi-belanja-kementerian-pupr-baru-mencapai-44 https://nasional.kontan.co.id/news/proyek-infrastruktur-padat-karya-kementerian-pupr-mencapai-47
7	Tagar.id	Minggu, 16 Agustus 2020	Kementerian PUPR Mulai Kontruksi Bendungan Tamblang Bali	Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melalui Balai Wilayah Sungai Bali-Penida pada tahun 2020 telah memulai pembangunan Bendungan Tamblang di Kabupaten Buleleng Provinsi Bali. https://www.tagar.id/kementerian-pupr-mulai-kontruksi-bendungan-tamblang-bali
8	Kontan.co.id	Senin, 17 Agustus 2020	PUPR raih 3 rekor MURI untuk pembangunan venue Istora Papua Bangkit PON XX	Pembangunan Venue Istana Olahraga (Istora) Papua Bangkit yang dilaksanakan oleh Balai Prasarana Permukiman Wilayah Papua Direktorat Jenderal Cipta Karya, Kementerian PUPR saat ini progress fisiknya dalam tahap penyelesaian akhir. https://industri.kontan.co.id/news/pupr-raih-3-rekor-muri-untuk-pembangunan-venue-istora-papua-bangkit-pon-xx
9	Timesmalang.com	Minggu, 16 Agustus 2020	Tingkatkan Ketahanan Pangan dan Air, Kementerian PUPR RI Bangun Bendungan Budong-Budong	Sebagai kabupaten termuda di Provinsi Sulawesi Barat, Kabupaten Mamuju Tengah membutuhkan pembangunan infrastruktur dalam rangka mendorong pertumbuhan ekonomi, meningkatkan daya saing serta mengurangi kesenjangan pembangunan antar wilayah. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kementerian PUPR RI) turut mendukung pengembangan Kabupaten Mamuju Tengah sebagai daerah pemekaran dari Kabupaten Mamuju pada 2013 melalui pembangunan sejumlah infrastruktur, salah satunya Bendungan Budong Budong yang dilaksanakan mulai tahun 2020. https://www.timesmalang.com/berita/143062/tingkatkan-ketahanan-pangan-dan-air-kementerian-pupr-ri-bangun-bendungan-budongbudong
10	Bisnis Indonesia, halaman 11	Selasa, 18 Agustus 2020	Menguji Strategi WSKT Selesaikan "PR" Infrastruktur	PT Waskita Karya (Persero) Tbk merealisasikan konektivitas antardaerah dengan membangun lebih dari 1.300 km jalan tol, pelabuhan, bandara serta rel kereta api. Presiden Direktur emiten berkode WSKT itu, Destiawan Soewardjono mengungkapkan bahwa perseroan telah menjelma menjadi kontraktor spesialis pengembangan infrastruktur konektivitas dalam beberapa tahun terakhir.
11	Bisnis Indonesia, halaman 16	Selasa, 18 Agustus 2020	Fokus Pandemi, IKN tak Disinggung	Energi pemerintah yang masih tercurah pada penanganan pandemi virus corona menjadi alasan Presiden Joko Widodo tidak menyinggung rencana pemindahan ibu kota negara.

Judul	Menguji Strategi WSKT Selesaikan "PR" Infrastruktur	Tanggal	Selasa, 18 Agustus 2020
Media	Bisnis Indonesia, halaman 11		
Resume	PT Waskita Karya (Persero) Tbk merealisasikan konektivitas antardaerah dengan membangun lebih dari 1.300 km jalan tol, pelabuhan, bandara serta rel kereta api. Presiden Direktur emiten berkode WSKT itu, Destiawan Soewardjono mengungkapkan bahwa perseroan telah menjelma menjadi kontraktor spesialis pengembangan infrastruktur konektivitas dalam beberapa tahun terakhir.		

Menguji Strategi WSKT Selesaikan "PR" Infrastruktur

Bisnis, JAKARTA — PT Waskita Karya (Persero) Tbk merealisasikan konektivitas antardaerah dengan membangun lebih dari 1.300 km jalan tol, pelabuhan, bandara serta rel kereta api.

Presiden Direktur emiten berkode WSKT itu, Destiawan Soewardjono mengungkapkan bahwa perseroan telah menjelma menjadi kontraktor spesialis pengembangan infrastruktur konektivitas dalam beberapa tahun terakhir.

"Diawali dengan akuisisi Tol Pejagan – Pemalang dan Tol Bekasi – Cawang – Kampung Melayu pada 2014, kami aktif mendorong peningkatan konektivitas jalan tol nasional. Sebagai investor atau kontraktor, WSKT telah dipercaya untuk menyelesaikan sekitar 1300 km jalan tol di seluruh Indonesia," ujarnya.

Melalui anak usaha PT Waskita Toll Road (WTR) sejak 2014-2019, Waskita telah berinvestasi pada 18 ruas jalan tol dengan panjang ruas kurang lebih 1.013 km dengan nilai investasi lebih dari Rp150 triliun. Adapun ruas tol tersebut berada di Pulau Jawa dan Pulau Sumatra. Di akhir 2019 terdapat 6 ruas yang telah beroperasi penuh seperti Kanci – Pejagan – Pemalang – Batang – Semarang yang merupakan bagian dari jaringan tol Trans Jawa.

Selain itu, Destiawan mengungkapkan terdapat 4 ruas tol yang telah beroperasi secara parsial seperti Bekasi – Cawang – Kampung Melayu, ruas Depok – Antasari, dan Bogor – Ciawi – Sukabumi. WTR pun tengah menyelesaikan beberapa ruas yang berlokasi di wilayah Jabodetabek seperti 3 ruas yang termasuk bagian dari Jakarta Outer Ring Road (JORR) II yakni Cimanggis – Cibitung – Tanjung Priok, dan Cinere – Serpong. Di Sumatra, WTR merupakan pemegang konsesi



President Director PT Waskita Karya (Persero) Tbk. Destiawan Soewardjono

ruas Medan – Kualanamu – Tebing Tinggi yang kini telah beroperasi penuh, ruas Kayu Agung – Palembang – Betung, dan ruas Kuala Tanjung – Tebing Tinggi – Parapat.

"Investasi di sektor tol selain karena alasan bisnis juga didorong semangat berkontribusi terdapat penguatan ekonomi Indonesia melalui peningkatan konektivitas antardaerah," ungkapnya.

Guna merealisasikan rencana bisnis berupa pembangunan dan penyelesaian berbagai ruas, WSKT giat menjemput bola, menggaet investor baik lokal maupun asing. Ambil misal, 2019 lalu, WSKT mendapatkan investor strategis untuk 2 konsesi jalan tol pada Solo – Ngawi dan Ngawi – Kertosono dengan nilai transaksi mencapai hampir Rp2,5 triliun.

WSKT pun, Destiawan melanjutkan, saat ini bertindak sebagai kontraktor untuk menyelesaikan beberapa ruas tol yakni Jakarta – Cikampek II yang merupakan jalan tol layang terpanjang di Indonesia. Ada pula ruas Terbanggi Besar – Pematang Panggang – Kayu Agung yang membentang sepanjang 185 km dari Propinsi Lampung-Sumatera Selatan, Jakarta – Cikampek Selatan paket III, Salatiga – Kartasura,

dan Kunciran – Parigi. Di Kalimantan dan Sulawesi, perusahaan ini juga menangani pembangunan ruas Balikpapan – Samarinda dan ruas Manado – Bitung.

Dia menambahkan, meski sudah menghubungkan konektivitas antardaerah melalui jalan tol, WSKT pun merambah proyek infrastruktur transportasi lain seperti *light rail transit* (LRT) seperti di Palembang sepanjang 23 km. Untuk bandar udara, beberapa proyek yang patut

dikedepankan adalah Terminal 3 Ultimate Bandara Soekarno Hatta, Bandara Ahmad Yani Semarang, perluasan Terminal 1 dan 2 di Juanda Surabaya, sarana dan gedung Bandara Kertajati Jawa Barat, serta Hasanudin Makassar.

Sementara untuk infrastruktur transportasi laut berupa pelabuhan dan dermaga, WSKT mendapatkan mandat untuk menyelesaikan pembangunan Pelabuhan Kuala Tanjung dan Belawan di Sumatera Utara, Dermaga Noahtu Lampung, dan Pelabuhan Penajam Kalimantan Timur.

Destiawan mengaku optimistis di masa yang akan datang, Waskita dapat berkontribusi lebih banyak dalam pembangunan infrastruktur konektivitas. Hal ini cukup beralasan mengingat target dari Pemerintah masih cukup banyak yang harus diselesaikan.

"Kami memiliki pengalaman dan skala ekonomi yang besar untuk dapat mendukung pencapaian target-target Pemerintah untuk memajukan infrastruktur Indonesia. Tidak lupa, pengalaman yang kami kumpulkan dari pembangunan infrastruktur dalam negeri ini akan kami bawa sebagai bekal berharga untuk menjadi pemain di pasar global," pungkasnya.

Judul	Fokus Pandemi, IKN tak Disinggung	Tanggal	Selasa, 18 Agustus 2020
Media	Bisnis Indonesia, halaman 16		
Resume	Energi pemerintah yang masih tercurah pada penanganan pandemi virus corona menjadi alasan Presiden Joko Widodo tidak menyinggung rencana pemindahan ibu kota negara.		

| PEMINDAHAN IBU KOTA NEGARA |

Fokus Pandemi, IKN tak Disinggung

Bisnis, JAKARTA — Energi pemerintah yang masih tercurah pada penanganan pandemi virus corona menjadi alasan Presiden Joko Widodo tidak menyinggung rencana pemindahan ibu kota negara.

Saat membacakan Nota Keuangan dan RAPBN 2021 di gedung DPR/MPR, Jumat (14/8), Presiden Jokowi mengatakan pemerintah fokus melakukan pemulihan ekonomi dan kesehatan dari pandemi Covid-19. Program lain yang menjadi fokus pemerintah adalah peningkatan investasi melalui penerapan *omnibus law* RUU Perpajakan dan RUU Cipta Kerja.

Direktur Perkotaan, Perumahan, dan Permukiman Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional/Bap-

penas Tri Dewi Virgianto mengatakan kementerian masih melanjutkan studi kelayakan atau *feasibility studies* untuk proyek ibu kota negara (IKN).

"Pemerintah saat ini fokus menanggulangi pandemi. Itu sebabnya, Presiden belum menyampaikan perkembangan persiapan IKN hingga saat ini," katanya dalam diskusi virtual yang digelar oleh Kyoto Ideas Forum, Minggu (16/8).

Sebelumnya, Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional (PPN)/Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas) Suharso Monoarfa mengatakan ibu kota negara saat ini masih merupakan proyek yang sifatnya *stand by*.

"Tahun ini kami selesaikan *master plan* dan *detail plan*-

nya," ujarnya dalam konferensi pers secara virtual, Jumat (14/8).

Tahun lalu, saat membacakan Nota Keuangan dan RAPBN 2020, Jumat (16/8/2019), di Kompleks Parlemen, Presiden Jokowi secara khusus meminta izin kepada wakil rakyat untuk memindahkan ibu kota negara ke Pulau Kalimantan.

"Pada kesempatan yang bersejarah ini, dengan memohon ridho Allah SWT, dengan meminta izin dan dukungan dari Bapak/Ibu anggota Dewan yang terhormat, para sesepuh dan tokoh bangsa, terutama dari seluruh rakyat Indonesia, dengan ini saya mohon izin untuk memindahkan ibu kota negara kita ke Pulau Kalimantan," ujar Jokowi. (Feni Freycinetia Fitriani)