

KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Rabu, 12 Agustus 2020



BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT

KATA PENGANTAR

Klipping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap klipping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Timesindonesia.com	Selasa, 11 Agustus 2020	Kementerian PUPR RI Memulai Rekonstruksi Pasar Legi di Kabupaten Ponorogo	<p>Pasar memiliki peran yang strategis dalam mendukung perekonomian rakyat, untuk itu Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat atau Kementerian PUPR RI melalui Direktorat Jenderal Cipta Karya tengah melakukan rekonstruksi (pembangunan kembali) Pasar Legi yang dahulu diberi nama Pasar Songgolangit di Kabupaten Ponorogo yang rusak akibat kebakaran 2017 silam.</p> <p>https://www.timesindonesia.co.id/read/news/290178/kementerian-pupr-ri-memulai-rekonstruksi-pasar-legi-di-kabupaten-ponorogo</p> <p>https://www.harianhaluan.com/news/detail/103920/genjot-produktivitas-ekonomi-masyarakat-kementerian-pupr-rekonstruksi-pasar-legi</p>
2	Antarane.ws.com	Selasa, 11 Agustus 2020	Progres proyek Tol Semarang - Demak seksi 2 capai 10,56 persen	<p>Kementerian PUPR mengungkapkan progres konstruksi tol Semarang - Demak seksi 2 mencapai 10,56 persen.</p> <p>https://www.antarane.ws.com/berita/1662734/progres-proyek-tol-semarang-demak-seksi-2-capai-1056-persen</p> <p>https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20200812074205-92-534723/konstruksi-tol-semarang-demak-capai-10-persen</p> <p>https://www.cnbcindonesia.com/news/20200811174100-4-179050/tol-tanggul-laut-pantura-mulai-dibangun-ini-progresnya</p> <p>https://www.beritasatu.com/bisnis/664415/progres-tol-semarang-demak-seksi-2-capai-1056</p>
3	Antarane.ws.com	Selasa, 11 Agustus 2020	Lembaga kajian: Manfaat padat karya tunai langsung kembali ke rakyat	<p>Ekonom lembaga kajian Thik Policy Society Adelia Surya Pratiwi menilai program padat karya tunai seperti yang dilakukan Kementerian PUPR manfaatnya bisa langsung "kembali ke rakyat" dalam rangka pemulihan ekonomi nasional.</p> <p>https://www.antarane.ws.com/berita/1661514/lembaga-kajian-manfaat-padat-karya-tunai-langsung-kembali-ke-rakyat</p>
4	Bisnis Indonesia, halaman 20	Rabu, 12 Agustus 2020	Karpas Merah Investor Jalan Tol	<p>Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menyatakan dukungan kepada para investor baru yang ingin menanamkan modalnya di bisnis jalan bebas hambatan. Kepala BPJT Danang Parikesit menjelaskan ada hal yang perlu diperhatikan bagi para investor yang ingin masuk ke sektor jalan tol di Tanah Air.</p>

Judul	Karpet Merah Investor Jalan Tol	Tanggal	Rabu, 12 Agustus 2020
Media	Bisnis Indonesia, halaman 20		
Resume	Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menyatakan dukungan kepada para investor baru yang ingin menanamkan modalnya di bisnis jalan bebas hambatan. Kepala BPJT Danang Parikesit menjelaskan ada hal yang perlu diperhatikan bagi para investor yang ingin masuk ke sektor jalan tol di Tanah Air.		

| PENGEMBANGAN KONEKTIVITAS BALI |

Karpet Merah Investor Jalan Tol

Bisnis, JAKARTA — Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menyatakan dukungan kepada para investor baru yang ingin menanamkan modalnya di bisnis jalan bebas hambatan.

Kepala BPJT Danang Parikesit menjelaskan ada hal yang perlu diperhatikan bagi para investor yang ingin masuk ke sektor jalan tol di Tanah Air.

“Bagi kami yang perlu diperhatikan dari investor baru di proyek tol adalah terkait dengan kemampuan calon investor untuk membiayai proyek jalan tol,” ujarnya, Selasa (11/8).

Danang mengaku BPJT selalu mendukung masuknya investor jalan tol baru. Misalnya, PT Bariko Indoraya dan

PT Cipta Sejahtera Nusautama yang merupakan calon investor baru yang memprakarsai jalan tol Gilimanuk—Mengwi, Bali.

Rencananya, jalan tol kedua di Pulau Dewata tersebut akan memiliki total panjang sekitar 95 km, serta menghabiskan biaya sekitar Rp14 triliun untuk pembangunannya.

Asosiasi Jalan Tol Indonesia (ATI) pun menyambut baik kehadiran para investor di bisnis jalan tol Tanah Air.

Sekretaris Jenderal Asosiasi Jalan Tol Indonesia Krist Ade Sudiyono berharap para investor baru, termasuk yang akan menggarap proyek tol baru di Provinsi Bali, akan bekerja sama mengembangkan industri jalan tol nasional.

“Kami berharap investor baru ini akan bersama-sama

mengembangkan industri jalan tol yang secara *nature* bisnisnya bersifat jangka panjang,” ujarnya kepada *Bisnis*, awal pekan ini.

Ade mengaku saat ini industri jalan tol nasional masih memerlukan partisipasi investor swasta karena terbatasnya anggaran pemerintah.

Guna menarik partisipasi swasta pada pembangunan infrastruktur tol, dia berharap semua pihak terus menjaga iklim investasi yang baik.

Sebelumnya, Menteri PUPR Basuki Hadimuljono mengatakan tujuan utama pembangunan jalan tol baru di Bali adalah untuk pengembangan wilayah Bali bagian Barat, utamanya peningkatan konektivitas dari Pelabuhan Gilimanuk hingga Metropolitan Sarbagita yang kerap mengalami kemacetan.

(Arif Gunawan)