

# KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Jum'at, 24 Mei 2019



BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH  
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM  
DAN PERUMAHAN RAKYAT

## DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Republika (Halaman 22)	Jumat, 24 Mei 2019	Tol Trans-Sumatra Siap Layani Pemudik	Jalan Tol Trans-Sumatra yang siap digunakan untuk mudik Lebaran 2019 sepanjang 503 kilometer. Pemerintah memastikan Tol Trans-Jawa siap melayani pemudik. Berbeda dengan Tol Trans-Jawa, Tol Trans-Sumatra sebagian operasional dan sebagian lagi fungsional, untuk melayani pemudik tahun ini.
2	Kompas (Halaman 10)	Jumat, 24 Mei 2019	Berita Foto: Hunian Tahan Gempa	Bale Kohana, hunian tahan gempa hasil inovasi Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi, diluncurkan di Pusat Teknologi Material BPPT, Puspitek, Tangerang Selatan, Banten, Rabu (22/5/2019).
3	Kompas (Halaman 6)	Jumat, 24 Mei 2019	Jembatan Padang- Bukittinggi Beres H-7 Lebaran	Pengerjaan jembatan utama di Nagari Batang Kalu, Kecamatan 2 x 11 Kayu Tanam, Kabupaten Padang Pariaman, yang rusak diterjang air bah beberapa waktu lalu, diperkirakan selesai H-7 Lebaran.
4	Kompas (Halaman 6)	Jumat, 24 Mei 2019	75 Rest Area Disiapkan di Tol Trans- Jawa	Pemudik diminta menggunakan rest area secukupnya untuk memberikan kesempatan kepada pemudik lain yang kelelahan agar bisa beristirahat di tempat yang sama.
5	Media Indonesia (Halaman 18)	Jumat, 24 Mei 2019	Berita Foto	Pekerja menyelesaikan pembangunan Gerbang Tol Cikampek Utama di Cikampek, Karawang, Jawa Barat, Rabu (22/5). Pengopeprasian Gerbang Tol Cikampek Utama sebagai pengganti Gerbang Tol Cikarang Utama yang dimulai kemarin untuk memperlancar arus mudik Lebaran 2019.
6	Kompas (Halaman 17)	Jumat, 24 Mei 2019	Berita Foto	Kendaraan melintasi Jembatan Sigandul yang menghubungkan Temanggung-Wonosobo di Kecamatan Kledung, Kabupaten Temanggung, Jawa Tengah, Kamis (23/5/2019). Sejumlah ruas jalur alternatif mulai disiapkan untuk menyambut arus kendaraan pemudik yang melintasi sejumlah tempat wisata, seperti Sindoro-Sumbing.
7	Bisnis Indonesia (Halaman 7)	Jumat, 24 Mei 2019	Akses Bandara Kertajati: Konstruksi Dimulai Kuartal III/2019	PT Lintas Marga Sedaya, operator jalan tol Cikopo—Palimanan, memperkirakan tahap konstruksi akses Bandara Internasional Jawa Barat atau Bandara Kertajati bisa dimulai pada kuartal ketiga 2019. Akses itu diharapkan bisa mempercepat waktu tempuh ke bandara yang baru dibuka pada 2018.
8	Bisnis Indonesia (Halaman 8)	Jumat, 24 Mei 2019	Pengembangan Kawasan: Rebana Bakal Jadi KEK Super	Kawasan Segitiga Emas Rebana atau Cirebon-PatimbanKertajati diproyeksikan menjadi kawasan ekonomi khusus (KEK) super. Gubernur Jawa Barat Ridwan Kamil mengatakan proyeksi ini datang setelah pihaknya menggelar pertemuan khusus dengan Menteri Perekonomian Darmin Nasution berserta jajarannya dua pekan lalu di Jakarta. “Kami sudah memberikan paparan, Rebana menurut Menko Perekonomian bisa jadi Super KEK,” katanya di Bandung, Kamis (23/5).
9	Bisnis Indonesia (Halaman 26)	Jumat, 24 Mei 2019	Keamanan Jalan Tol Trans-Sumatra Dijamin	Pemerintah menjamin keamanan di sepanjang jalan tol Trans-Sumatra yang sebagian ruas akan berlaku secara fungsional pada Lebaran 2019. Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi mengatakan akan berkoordinasi dengan Kepolisian mengenai ide pembentukan tim khusus untuk mengamankan jalan tol fungsional.

Judul	<b>Tol Trans-Sumatra Siap Layani Pemudik</b>	Tanggal	Jumat, 24 Mei 2019
Media	Republika (Halaman 22)		
Resume	Jalan Tol Trans-Sumatra yang siap digunakan untuk mudik Lebaran 2019 sepanjang 503 kilometer. Pemerintah memastikan Tol Trans-Jawa siap melayani pemudik. Berbeda dengan Tol Trans-Jawa, Tol Trans-Sumatra sebagian operasional dan sebagian lagi fungsional, untuk melayani pemudik tahun ini.		

## Jalan Tol Trans-Sumatra yang siap digunakan untuk mudik Lebaran 2019 sepanjang 503 kilometer.

**P**emerintah memastikan Tol Trans-Jawa siap melayani pemudik. Berbeda dengan Tol Trans-Jawa, Tol Trans-Sumatra sebagian operasional dan sebagian lagi fungsional, untuk melayani pemudik tahun ini.

Kabag Operasional Korlantas Polri Kombes Pol Benyamin memastikan jalur Tol Trans-Sumatra sudah bisa tembus. "Pak menteri memberikan jaminan H-10 sudah selesai. Berarti orang-orang yang mau mudik ke Palembang bisa," kata Benyamin di Gedung Kementerian Komunikasi dan Informatika, Jakarta, Senin (20/5).

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BJPT) Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Danang Parikesit mengatakan, jalan Tol Trans-Sumatra yang siap digunakan untuk mudik Lebaran 2019 sepanjang 503 kilometer. Dia mengatakan, yang operasional sepanjang 278 kilometer dan fungsional 225 kilometer.

Tol Trans-Sumatra yang dibuka operasional, yakni Tol Bakauheni-Terbangi Besar (140,9 kilometer), Palembang-Indralaya (21,93 kilometer), Medan-Binjai Seksi 2 dan 3 (10,46 kilometer), Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi (62,11 kilometer), dan Belawan-Medan-Tanjung Morawa (42,7 kilometer).

Sementara itu, untuk Tol Trans-Sumatra yang fungsional, yakni Tol Terbanggi Besar-Pematang Panggang (189 kilometer), Kayuagung-Palembang-Betung (33 kilometer), dan Medan-Binjai Seksi 1, 2, 8 kilometer.

Namun, Danang mengatakan, tempat istirahat di Tol Trans-Sumatra belum banyak. "Di Tol Trans-Sumatra ada satu Tempat Istirahat dan Pelayanan (TIP) di Ruas Bakauheni-Terbangi Besar kilometer 20," jelas Danang.

Untuk itu, Danang mengimbau pemudik untuk memperhatikan kecepatan kendaraan pada jalan tol fungsional. Lalu, pada ruas tol fungsional pemudik juga harus menyiapkan bahan bakar dan kondisi mesin dalam keadaan baik.

Sementara itu, Dirjen Perhubungan Darat Kemenhub Budi Setiyadi juga mengakui, untuk di Tol Trans-Sumatra harus mengantisipasi tempat istirahat. "Rest area di sana berbeda dengan di Jawa. Ada di tengah-tengah hutan karet," ujar Budi.

Selain itu, Budi mengatakan, jalan tol di Trans-Sumatra kondisinya berbeda dengan Trans-Jawa. Sepanjang jalan Tol Trans-Sumatra, menurut Budi, tidak ada permukiman sehingga keamanan harus dipastikan.

Untuk itu, Budi memastikan Kemenhub akan berkoordinasi dengan kepolisian di daerah setempat untuk memastikan keamanannya. "Minimal Kapolda di sana memberikan statement keamanan di Lampung sehingga masyarakat ada perlindungan," ungkap Budi.

Sementara itu, Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi menyoroti rambu-rambu, penerangan jalan, dan keberadaan rest area di Tol Trans-Sumatra perlu diantisipasi. Hal itu menyebabkan Tol Terbanggi Besar-Palembang dibuka fungsional pada siang hari mulai pukul 06.00 WIB hingga pukul 18.00 WIB.

"Tol fungsional ini akan diberlakukan mulai 29 Mei sampai 10 Juni 2019 selama 13 hari," tutur Budi Karya.

Dia menegaskan, keberadaan tempat istirahat di Tol Trans-Sumatra harus dipastikan terutama layanan bahan bakar minyak (BBM). Begitu juga untuk kebutuhan tempat makan pemudik.

"Kita akan koordinasi lagi untuk mengajak stakeholder melengkapi itu. Jalan ini sejajar dengan jalan nasional. Jadi, ini bisa



# Tol Trans-Sumatra Siap Layani Pemudik

kita kolaborasi fungsi-fungsi ini terutama fungsi-fungsi, seperti bensin, makan, dan sebagainya," jelas Budi.

### Lintas Merak-Bakauheni

Kementerian Perhubungan (Kemenhub) saat ini sudah menyiapkan antisipasi menghadapi musim mudik Lebaran Idul Fitri 1440 H untuk angkutan penyeberangan lintas Merak-Bakauheni. Dirjen Perhubungan Darat Kemenhub Budi Setiyadi mengatakan, salah satu permasalahan yang terjadi, yaitu adanya kecenderungan pemudik untuk menyeberang pada malam hari, yaitu pukul 21.00 WIB sampai 04.00 WIB.

"Kecenderungan menyeberang malam inilah yang sering membuat panjangnya antrean kendaraan mulai tiga sampai lima jam dan sampai ke jalan tol antreannya," kata Budi, Selasa (21/5).

Untuk itu, Budi menegaskan, nantinya akan ada ketentuan kapal yang dioperasikan, yaitu harus berukuran lebih dari 5.000 GT. Hal itu dilakukan untuk mengoptimalkan pencapaian trip dengan rekayasa pola operasi kapal untuk percepatan bongkar muat dan waktu pelayaran.

Budi menuturkan, pengaturan juga akan dilakukan untuk kendaraan roda dua. "Pengaturan pemuatan kendaraan roda 2 yang diangkut melalui dermaga dan kapal tertentu (situasional)," tutur Budi.

Dia menambahkan, pemasangan informasi melalui *Variable Message Signs* (VMS) di Tol menuju Merak pada kilometer 72 dan kilometer 64 juga akan dilakukan. Dia mengatakan, koordinasi dengan pihak terkait mengenai pergerakan pemudik pada sisi jalan, pelabuhan, dan laut untuk percepatan pelayanan.

Selain itu, Budi memastikan Kemenhub akan mengupayakan kapal bantuan untuk memecah konsentrasi pemudik di Merak. Hal

itu dilakukan melalui pelabuhan Indah Kiat dan Ciwandan serta kapal TNI AL dari pelabuhan Tanjung Priok ke Pelabuhan Panjang.

Budi juga mendorong masyarakat untuk memaksimalkan transaksi non tunai. "Pemberlakuan *cashless* untuk mempercepat proses transaksi di loket serta penjualan secara *online*," ujar Budi.

Dia juga memastikan Kemenhub mengeluarkan imbauan bagi para penumpang angkutan penyeberangan pada mudik tahun ini. Budi mengimbau penumpang angkutan penyeberangan juga dapat menerapkan kebijakan ganjil-genap di lintas Merak-Bakauheni.

Pemberlakuan Ganjil Genap mulai pukul 20.00 WIB sampai 08.00 WIB untuk kendaraan roda empat yang akan menyeberang melalui Pelabuhan Merak pada tanggal 30 Mei (H-6) sampai 2 Juni (H-3) 2019. Sementara itu, arus balik di Pelabuhan Bakauheni pada 7 Juni (H+1) sampai 9 Juni (H+3) 2019. Sementara itu, untuk waktu siang hari tidak berlaku skema ganjil-genap tersebut baik pada arus mudik maupun balik.

### Diskon kapal penyeberangan

Kemenhub saat ini akan mengkaji penerapan diskon kapal penyeberangan, khususnya untuk musim mudik Lebaran Idul Fitri 1440 H. Budi mengatakan, hal tersebut untuk mengantisipasi kendaraan penumpang kapal penyeberangan banyak yang melakukan perjalanan malam hari.

Untuk mengatur pemberangkatan siang hari, Budi menegaskan, Kemenhub akan memberikan diskon. "Hari ini saya minta akan membahas masalah diskon. Yang malam harganya akan kita tinggikan yang siang tetap atau rendahkan," kata Budi di Gedung Kemenhub, Selasa (21/5).

Sementara itu, Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi kajian penerapan tarif

khusus bagi pengguna kapal penyeberangan menjadi salah satu strategi yang disiapkan untuk memperlancar arus kendaraan di Pelabuhan Penyeberangan Merak dan Bakauheni. Budi mengatakan, pembahasan kajian tersebut akan difinalkan dalam dua hari ke depan. "Kita tidak ingin penerapan aturan itu melanggar aturan-aturan yang ada," tutur Budi.

Budi menjelaskan, pemberian tarif khusus pada penyeberangan siang hari di Pelabuhan Penyeberangan Merak dan Bakauheni, nantinya akan ada selisih harga lebih murah sekitar 20 sampai 30 persen untuk pemudik yang akan menyeberang pada siang hari.

Sementara itu, PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) siap melayani penyeberangan para pemudik pada Lebaran Idul Fitri 1440 H. Direktur Utama ASDP Indonesia Ferry Ira Puspawati bahkan mengatakan, pada musim tahun ini terdapat dua lintasan penyeberangan yang harus dilayani.

"Tahun ini bertambah dua menjadi sembilan lintasan yang akan dipantau secara nasional," kata Ira, Selasa (22/5).

Dua tambahan lintasan penyeberangan baru tersebut, yakni di Danau Toba dan Bira-Pamatata (Selayar). Sementara itu, tujuh lintasan penyeberangan lainnya, yaitu Merak-Bakauheni, Ketapang-Gilimanuk, Padangbai-Lembar, Kayangan-Potatano, Panajam-Kariangau (Balikpapan), Bajoe-Kolaka, dan Tanjung Kelian-Tanjung Api-api (Bangka).

Ira menegaskan, ASDP siap melayani 4,67 juta pemudik dan 1,11 juta kendaraan di lintasan terpantau nasional selama periode mudik pada H-1 hingga H+7 Lebaran.

"Puncak arus juga diperkirakan lebih terdistributif yang jatuh pada akhir pekan, yakni saat mudik mulai Jumat (31/5) hingga Ahad (2/6) dan puncak arus balik pada Sabtu (8/6) dan Ahad (9/6)," jelas Ira.

Judul	<b>Berita Foto: Hunian Tahan Gempa</b>	Tanggal	Jumat, 24 Mei 2019
Media	Kompas (Halaman 10)		
Resume	Bale Kohana, hunian tahan gempa hasil inovasi Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi, diluncurkan di Pusat Teknologi Material BPPT, Puspitek, Tangerang Selatan, Banten, Rabu (22/5/2019).		

## Hunian Tahan Gempa



KOMPAS/HENDRA A SETYAWAN

**Bale Kohana**, hunian tahan gempa hasil inovasi Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi, diluncurkan di Pusat Teknologi Material BPPT, Puspitek, Tangerang Selatan, Banten, Rabu (22/5/2019). Purwarupa rumah bertipe 36 itu memiliki keunggulan tahan gempa bumi, berbahan ringan, cepat bangun, dan tahan api. Bahan yang digunakan adalah material komposit polimer karena sifat tekniknya baik, seperti kekuatan dan kekakuan khusus tinggi, kepadatan rendah, ketahanan leleh yang tinggi, redaman tinggi, dan koefisien termal rendah.

Judul	<b>Jembatan Padang-Bukittinggi Beres H-7 Lebaran</b>	Tanggal	Jumat, 24 Mei 2019
Media	Kompas (Halaman 6)		
Resume	Pengerjaan jembatan utama di Nagari Batang Kalu, Kecamatan 2 x 11 Kayu Tanam, Kabupaten Padang Pariaman, yang rusak diterjang air bah beberapa waktu lalu, diperkirakan selesai H-7 Lebaran.		

# Jembatan Padang-Bukittinggi Beres H-7 Lebaran

PENGERJAAN jembatan utama di Nagari Batang Kalu, Kecamatan 2 x 11 Kayu Tanam, Kabupaten Padang Pariaman, yang rusak diterjang air bah beberapa waktu lalu, diperkirakan selesai H-7 Lebaran.

Kapolres Padang Pariaman AKB Rizki Nugroho mengatakan saat ini pengerjaan jembatan sudah mencapai 65% hingga 70%.

"Insya Allah jelang Lebaran nanti, Jembatan Batang Kalu ini sudah dapat dilewati baik dari arah Padang menuju Bukittinggi maupun sebaliknya," ujar Rizki Nugroho.

Dia menjelaskan nantinya akan dilakukan uji coba untuk mengetahui bagaimana kualitas dari landasan jembatan tersebut. Jalan lintas yang menghubungkan Padang-Bukittinggi ini merupakan jalur padat di wilayah Sumatra Barat, selain menjadi ruas jalan yang menghubungkan Padang dengan Payakumbuh-Pekanbaru dan juga ke arah Medan.

---

Lintas Padang-Bukittinggi merupakan jalur padat, selain menjadi ruas jalan yang menghubungkan Padang-Payakumbuh-Pekanbaru dan juga ke arah Medan.

Sementara itu, Pemkab Banyuwangi, Jawa Timur, menargetkan perbaikan jalan tuntas pada H-3 Lebaran. Plt Kepala Dinas PU Cipta Karya dan Penataan Ruang (PU CKPR) Banyuwangi, Mujiono, mengungkapkan kondisi jalan di area Banyuwangi masih cukup baik.

"Pemeliharaan jalan diprioritaskan pada jalan poros penghubung antarkecamatan. Kami lakukan tambal sulam pada ruas jalan yang kerusakannya tidak lebih dari 10%," kata Mujiono.

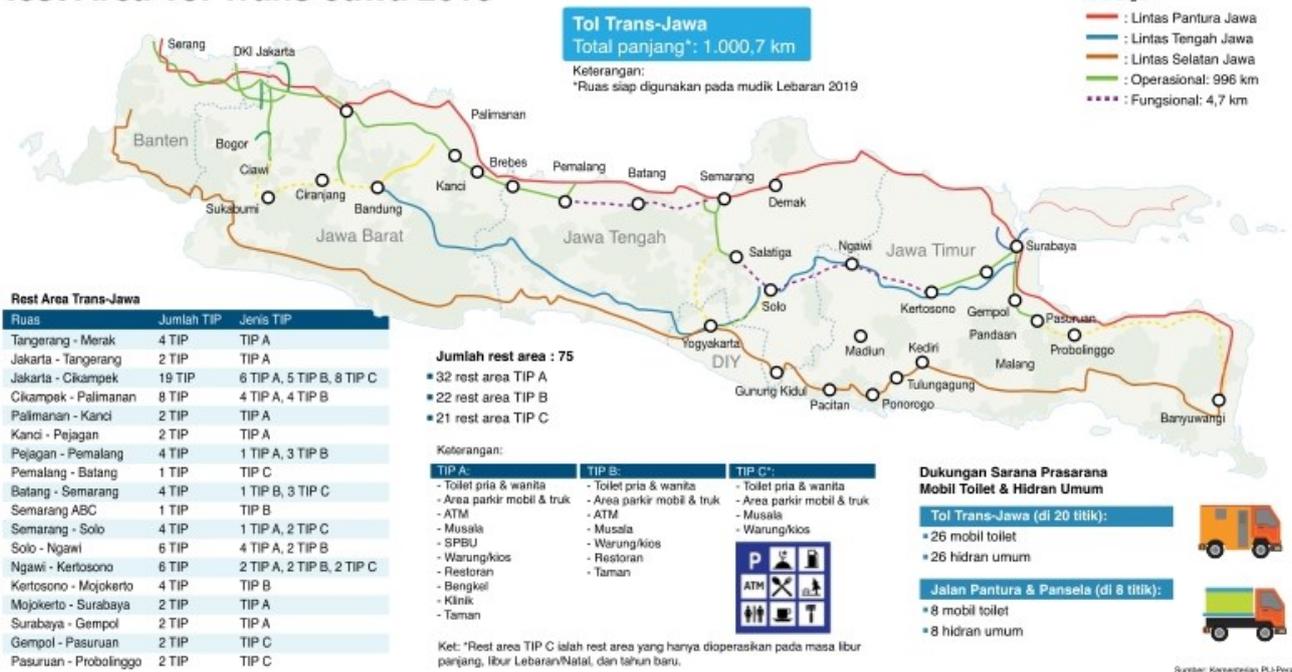
Di antaranya, jalan lingkar timur Rogojampi, jalan pertigaan Srono menuju Pekelo Kecamatan Srono, jalan dari Sragen menuju Tamanagung, serta jalan dari Jajag ke arah Tegalsari dan Dasri menuju Tawangalun yang menghubungkan tiga kecamatan, yakni Gambiran, Genteng, dan Tegalsari.

"Penambalan jalan berlubang ini sudah kita kebut sejak awal puasa, optimistis bisa tuntas sesuai target, yakni H-3," tandasnya.

Pemudik dari Jakarta yang akan keluar dari tol Brebes barat dapat melewati jalur tengah kemudian ke jalur selatan di Banyumas dan Kebumen, Jateng. Dipastikan jalur setempat sudah rampung pada H-10. Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) Pelaksana Jalan Nasional Ditjen Bina Marga wilayah Banyumas hingga perbatasan Jateng-DIY, Yafoor Sulaiman, yakin pengecoran sejumlah ruas jalan selesai pada H-10. (YH/UA/LD/RF/JS/N-2)

Judul	<b>75 Rest Area Disiapkan di Tol Trans-Jawa</b>	Tanggal	Jumat, 24 Mei 2019
Media	Kompas (Halaman 6)		
Resume	Pemudik diminta menggunakan rest area secukupnya untuk memberikan kesempatan kepada pemudik lain yang kelelahan agar bisa beristirahat di tempat yang sama.		

## Rest Area Tol Trans-Jawa 2019



# 75 Rest Area Disiapkan di Tol Trans-Jawa

*Pemudik diminta menggunakan rest area secukupnya untuk memberikan kesempatan kepada pemudik lain yang kelelahan agar bisa beristirahat di tempat yang sama.*

**ANDHIKA PRASETYO**  
andhika@medialandonesia.com

**P**EMERINTAH menyiapkan 75 tempat peristirahatan (rest area) di sepanjang ruas Tol Trans-Jawa. Setiap rest area ditempatkan pada setiap 20 kilometer (km) jalan tol.

Sebanyak 32 dari seluruh rest area merupakan tipe A yang dilengkapi toilet, area parkir mobil dan truk, ATM, musala, SPBU, warung/kios, restoran, bengkel, klinik, dan taman. Kemudian, 22 rest area masuk ke kategori tipe B yang dilengkapi dengan

fasilitas toilet, area parkir mobil dan truk, ATM, musala, warung/kios, restoran, dan taman, tanpa SPBU.

Sisanya, sebanyak 21 rest area merupakan tipe C yang hanya dilengkapi dengan toilet, area parkir mobil dan truk, musala, dan warung/kios. Tempat peristirahatan tipe ini hanya dioperasikan pada masa libur panjang, libur Lebaran/Natal, dan tahun baru.

Selain di Trans-Jawa, rest area juga disiapkan di Tol Trans-Sumatra yang telah beroperasi baik secara operasional maupun fungsional. Tercatat, secara total ada 11 tempat

peristirahatan, yakni dua unit di ruas Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi, empat unit di ruas Bakauheni-Terbangi Besar, dan lima unit di ruas Terbanggi Besar-Pematang Panggang-Kayu Agung.

Di jalan tol yang masih fungsional seperti Terbanggi Besar-Kayu Agung dan Kayu Agung-Palembang juga terdapat rest area nonpermanen.

"Rest area merupakan tempat peristirahatan sementara bagi pemudik. Maka dari itu, bagi pemudik yang sudah selesai beristirahat harap segera melanjutkan perjalanan untuk memberikan kesempatan bagi yang lain," ujar Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basuki Hadimuljono di Gedung Parlemen, Jakarta, Rabu (22/5).

Corporate Communication Department Head PT Jasa Marga Irva Susiyanti mengatakan persiapan pe-

nyediaan rest area di ruas Tol Trans Jawa telah mencapai 95%.

"Jumlah rest area yang disiapkan relatif mencukupi. Jika diberlakukan jalur satu arah, pengguna jalan bisa menggunakan rest area di bahu kiri dan kanan jalan," ujar Irva ketika dihubungi, kemarin.

Irva juga mengatakan pihaknya menyediakan 30 unit toilet disabilitas di 14 rest area di sepanjang Trans-Jawa. Upaya tersebut dilakukan sebagai implementasi dari komitmen perseroan dalam mendukung momen mudik yang aman dan nyaman bagi masyarakat. "Kami sediakan toilet khusus disabilitas karena semua berhak mendapat pelayanan terbaik," ujarnya.

**GT Cikampek Utama Difungsikan**  
Gerbang Tol (GT) Cikarang Utama resmi diadakan mulai kemarin.

Seluruh transaksi dialihkan ke GT Cikampek Utama di KM70 dan GT Kalihurip Utama di KM67.

GT Cikampek Utama ditujukan untuk transaksi bagi pengguna jalan dari atau menuju ruas sisi timur yakni Cikopo-Palimanan. Sedangkan GT Kalihurip Utama untuk pengguna jalan dari atau menuju sisi selatan yakni Cikampek-Purwakarta-Padalarang dan Padalarang-Cileunyi.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Danang Parikesit mengatakan pemindahan GT Cikarang Utama akan memberikan banyak manfaat bagi masyarakat.

Sebelumnya, sistem transaksi yang bersifat tertutup kini menja-di terbuka atau hanya perlu satu kali pembayaran. Dengan begitu, titik kepadatan karena antrean yang kerap terjadi di gerbang tol akan berkurang. (KZ/BB/LD/DW/UL/J1X-10)

Judul	<b>Berita Foto</b>	Tanggal	Jumat, 24 Mei 2019
Media	Media Indonesia (Halaman 18)		
Resume	Pekerja menyelesaikan pembangunan Gerbang Tol Cikampek Utama di Cikampek, Karawang, Jawa Barat, Rabu (22/5). Pengopeprasian Gerbang Tol Cikampek Utama sebagai pengganti Gerbang Tol Cikarang Utama yang dimulai kemarin untuk memperlancar arus mudik Lebaran 2019.		

**MULAI  
DIOPERASIKAN:**  
Pekerja menyelesaikan pembangunan Gerbang Tol (GT) Cikampek Utama di Cikampek, Karawang, Jawa Barat, Rabu (22/5). Pengoperasian Gerbang Tol Cikampek Utama sebagai pengganti Gerbang Tol Cikarang Utama yang dimulai kemarin untuk memperlancar arus mudik Lebaran 2019.



ANTARJAM IBNU CHAZAR

Judul	<b>Berita Foto</b>	Tanggal	Jumat, 24 Mei 2019
Media	Kompas (Halaman 17)		
Resume	Kendaraan melintasi Jembatan Sigandul yang menghubungkan Temanggung-Wonosobo di Kecamatan Kledung, Kabupaten Temanggung, Jawa Tengah, Kamis (23/5/2019). Sejumlah ruas jalur alternatif mulai disiapkan untuk menyambut arus kendaraan pemudik yang melintasi sejumlah tempat wisata, seperti Sindoro-Sumbing.		

## Jalur Alternatif Mudik Lebaran



KOMPAS/P RADITYA MAHENDRA YASA

**Kendaraan** melintasi Jembatan Sigandul yang menghubungkan Temanggung-Wonosobo di Kecamatan Kledung, Kabupaten Temanggung, Jawa Tengah, Kamis (23/5/2019). Sejumlah ruas jalur alternatif mulai disiapkan untuk menyambut arus kendaraan pemudik yang melintasi sejumlah tempat wisata, seperti Sindoro-Sumbing.

Judul	<b>Akses Bandara Kertajati: Konstruksi Dimulai Kuartal III/2019</b>	Tanggal	Jumat, 24 Mei 2019
Media	Bisnis Indonesia (Halaman 7)		
Resume	PT Lintas Marga Sedaya, operator jalan tol Cikopo—Palimanan, memperkirakan tahap konstruksi akses Bandara Internasional Jawa Barat atau Bandara Kertajati bisa dimulai pada kuartal ketiga 2019. Akses itu diharapkan bisa mempercepat waktu tempuh ke bandara yang baru dibuka pada 2018.		

► AKSES BANDARA KERTAJATI

# Konstruksi Dimulai Kuartal III/2019

Bisnis, JAKARTA — PT Lintas Marga Sedaya, operator jalan tol Cikopo—Palimanan, memperkirakan tahap konstruksi akses Bandara Internasional Jawa Barat atau Bandara Kertajati bisa dimulai pada kuartal ketiga 2019. Akses itu diharapkan bisa mempercepat waktu tempuh ke bandara yang baru dibuka pada 2018.

Rivki Maulana  
rivki.maulana@bisnis.com

Wakil Direktur Utama PT Lintas Marga Sedaya (LMS) Firdaus Azis mengatakan bahwa perusahaan tengah menunggu evaluasi desain dari Ditjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum & Perumahan Rakyat.

Jalan tol yang menjadi akses ke Bandara Kertajati akan dibangun sepanjang 6 kilometer, termasuk pembangunan

► **Biaya pembangunan jalan tol akses BIJB kurang dari Rp1 triliun.**

► **Pada September 2018, LMS mendapat komitmen pinjaman Rp8,89 triliun.**

simpang susun (*interchange*). Sementara itu, pembebasan lahan sudah mencapai progres separuh dari luas yang

dibutuhkan. Pembebasan lahan dilakukan oleh Pemerintah Provinsi Jawa Barat. Bila tidak ada aral melintang, proses pembebasan lahan bisa rampung pada kuartal kedua 2019.

“Kalau pada kuartal kedua selesai pembebasan lahannya, Agustus—September sudah bisa dimulai konstruksi. Semoga ya, ini tergantung pada kecepatan pembebasan tanah,” kata Firdaus kepada *Bisnis*, awal pekan ini.

Dia menerangkan bahwa biaya pembangunan jalan tol akses kurang dari Rp1 triliun.

LMS sebelumnya sudah mengajukan desain dan perkiraan biaya pembangunan kepada Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT). BPJT sudah memberi lampu hijau dan kini tinggal menunggu persetujuan dari Ditjen Bina Marga Kementerian PUPR.

Berdasarkan catatan *Bisnis*, LMS sudah mengamankan pendanaan untuk pembangunan jalan tol akses Bandara Kertajati.

Pada September 2018, LMS mendapat

komitmen pinjaman sebesar Rp8,89 triliun dari sindikasi perbankan yang digalang PT Bank BCA Tbk. Pinjaman dari enam bank dan dua lembaga keuangan digunakan untuk *refinancing* dan sisanya dipakai untuk pembangunan tol akses.

#### TAMBAH AKSES

Firdaus mengakui bahwa jalan tol menuju Bandara Kertajati akan menambah akses ke bandara yang memiliki kapasitas 5 juta penumpang per tahun ini.

Kendati demikian, jalan tol Cipali, menurutnya, bukan akses utama. Pasalnya, sejak tahap perencanaan, akses utama Bandara Kertajati adalah jalan tol Cileunyi—Sumedang—Dawuan atau Cisumdawu (Cisumdawu).

Berdasarkan data pantauan BPJT, konstruksi jalan tol sepanjang 61 kilometer itu baru mencapai 56,43% untuk seksi 1 dan seksi 2 yang menjadi porsi pemerintah. Sementara itu, progres konstruksi seksi 4 hingga seksi 6 yang menjadi porsi badan usaha baru mencapai 8,44% per

akhir April 2019. Penyelesaian konstruksi secara penuh diperkirakan baru terealisasi selepas 2020.

Sementara itu, PT Nusantara Infrastructure Tbk. (META) masih fokus mengerjakan konstruksi jalan tol layang A.P. Pettarani di Makassar sepanjang 4,30 kilometer. Jalan tol ini diharapkan beroperasi pada 2020.

Jalan tol layang ini akan menghubungkan Maros—Bandara Internasional Sultan Hasanuddin—Jalan Tol Seksi I dan II—Jalan Andi Pangerang Pettarani hingga ke Jalan Sultan Alauddin.

General Manager Corporate Affairs META Deden Rochmawaty mengatakan bahwa saat ini progres konstruksi proyek tersebut 28%—30% dan akan selesai sesuai dengan target yang dicanangkan.

“Saat ini, kami masih sesuai *schedule*, tetapi masa dalam bulan puasa jelang Lebaran kami ada *slow down* sedikit, progres tetap berjalan seperti biasa 28%—30% akan dioperasikan pada 2020,” ujarnya kepada *Bisnis*, Selasa (21/5). (Krizia P. Kinanti)

Judul	<b>Pengembangan Kawasan: Rebana Bakal Jadi KEK Super</b>	Tanggal	Jumat, 24 Mei 2019
Media	Bisnis Indonesia (Halaman 8)		
Resume	Kawasan Segitiga Emas Rebana atau Cirebon-PatimbanKertajati diproyeksikan menjadi kawasan ekonomi khusus (KEK) super. Gubernur Jawa Barat Ridwan Kamil mengatakan proyeksi ini datang setelah pihaknya menggelar pertemuan khusus dengan Menteri Perekonomian Darmin Nasution berserta jajarannya dua pekan lalu di Jakarta. "Kami sudah memberikan paparan, Rebana menurut Menko Perekonomian bisa jadi Super KEK," katanya di Bandung, Kamis (23/5).		

## ► PENGEMBANGAN KAWASAN

# Rebana Bakal Jadi KEK Super

Bisnis, BANDUNG — Kawasan Segitiga Emas Rebana atau Cirebon-Patimban-Kertajati diproyeksikan menjadi kawasan ekonomi khusus (KEK) super.

redaksi@bisnis.com

Gubernur Jawa Barat Ridwan Kamil mengatakan proyeksi ini datang setelah pihaknya menggelar pertemuan khusus dengan Menteri Perekonomian Darmin Nasution berserta jajarannya dua pekan lalu di Jakarta. "Kami sudah memberikan paparan, Rebana menurut Menko Perekonomian bisa jadi Super KEK," katanya di Bandung, Kamis (23/5).

► Kawasan ini akan terbentang dari Subang, Majalengka hingga kawasan pesisir Cirebon.

► Super KEK Rebana bakal dibuat berbagai zona industri yang berorientasi ekspor dan punya daya saing.

► Sampai saat ini, sudah ada sebelas zona yang siap menjadi bagian dari Rebana.

Kapasitas KEK besar yang dibidik tersebut mengingat kawasan ini akan terbentang dari Subang, Majalengka hingga kawasan pesisir Cirebon. Dari hitungan Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) Jabar, Ridwan mencatat KEK ini mampu membuka 5 juta lapangan kerja. "Sebanyak 5 juta lapangan kerja ini dalam lima tahun bisa tercapai," ujarnya.

Dari sisi daya tampung pihaknya juga memastikan perusahaan dan industri modern serta hijau yang bisa masuk diprediksi mencapai lebih dari 2.000 perusahaan. Tahun ini dia menargetkan desain tata ruang dan urban desainnya bisa selesai dalam waktu 3 bulan ke depan. "Konsepnya *go green* dan *sustainable*, rendah polusi dan modern," paparnya.

Dalam rancangan sementara pihaknya, Super KEK Rebana bakal dibuat berbagai zona industri yang berorientasi ekspor dan punya daya saing.

"Jadi, kawasan [Super KEK Rebana] yang sangat besar di dalamnya ada zona-zona industri yang bisa mendapatkan fasilitas pembebasan pajak ekspor-impor,

dan lain sebagainya. Dengan syarat industrinya adalah industri yang berorientasi ekspor dan punya daya saing tinggi," ujarnya.

Untuk tahap awal pengembangan adalah mendorong perusahaan di sekitar Daerah Aliran Sungai (DAS) Citarum pindah ke Rebana. Sampai saat ini, kata Emil, sudah ada sebelas zona yang siap menjadi bagian dari Rebana. "Kawasan yang sudah siap ada sebelas zona. Tentunya kita akan rapatkan dan rencana memindahkan sebagian besar [perusahaan] yang ada di Citarum ke Rebana itu," katanya.

Jika rancangan ini bisa terealisasi, pihaknya memastikan laju pertumbuhan ekonomi di kawasan ini akan melesat tinggi, bahkan di atas rata-rata nasional.

Jika saat ini LPE Jawa Barat berada di angka 5,3%, dengan hadirnya Super KEK Rebana angka pertumbuhan ekonomi 10% diyakini bisa dicapai. "Pertumbuhan ekonomi bisa melompat 9%-10% pada 2030," ujarnya.

### PERATURAN DAERAH

Terpisah, Wagub Jabar Uu Ruzhanul Ulum secara khusus meminta adanya Perda Sawah Abadi untuk mempertahankan lahan pertanian yang ada di Kabupaten Subang. Pasalnya, Subang menjadi salah satu prioritas pengembangan KEK Rebana.

"Kabupaten Subang ini harus

istiqamah menjadi lumbung padi nasional dan Jawa Barat. Karena kalau lumbung padi Subang terganggu, kami khawatir pangan terganggu. Maka, di sini pemerintah harus menjaga lahan pertaniannya," ujarnya.

Menurutnya, Perda tersebut akan menjadi landasan hukum untuk mempertahankan lahan pertanian atau produksi pangan, sehingga tak mudah dialihfungsikan.

"Kalau tidak ada Perda Sawah Abadi nanti takut masyarakat begitu mudah mengalihkan fungsi tanah dari sawah menjadi perumahan, sehingga akan mengganggu produksi pangan itu sendiri," katanya.

Oleh karena itu, Uu Ruzhanul berharap Pemkab Subang mempunyai ketegasan dalam mempertahankan lahan produktif pangan di daerahnya. Tujuannya tentu saja supaya ketersediaan pangan di Jawa Barat terjaga.

"Kami butuh pengembangan ekonomi, kami butuh peningkatan kesejahteraan. Tapi tolong pertanian jangan sampai diabaikan. Maka segera buat perda sawah abadi," lanjutnya.

Kepala Bappeda Jabar Taufik BS mengatakan Rebana diproyeksi akan mengalami pertumbuhan jumlah penduduk dua kali lipat pada 2030. Saat ini kawasan tersebut hanya dihuni kurang lebih 5 juta penduduk, proyeksinya akan menjadi 10 juta jiwa lebih. (K57) 

Judul	Keamanan Jalan Tol Trans-Sumatra Dijamin	Tanggal	Jumat, 24 Mei 2019
Media	Bisnis Indonesia (Halaman 26)		
Resume	Pemerintah menjamin keamanan di sepanjang jalan tol Trans-Sumatra yang sebagian ruas akan berlaku secara fungsional pada Lebaran 2019. Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi mengatakan akan berkoordinasi dengan Kepolisian mengenai ide pembentukan tim khusus untuk mengamankan jalan tol fungsional.		

## ► ANGKUTAN LEBARAN 2019

# Keamanan Jalan Tol Trans-Sumatra Dijamin

Bisnis, PALEMBANG — Pemerintah menjamin keamanan di sepanjang jalan tol Trans-Sumatra yang sebagian ruas akan berlaku secara fungsional pada Lebaran 2019.

Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi mengatakan akan berkoordinasi dengan Kepolisian mengenai ide pembentukan tim khusus untuk mengamankan jalan tol fungsional.

Menurutnya, Kapolri Jenderal Tito Karnavian juga telah memberikan dukungan untuk memberikan jaminan keamanan secara total. “Tentu Kapolda [Lampung] akan berusaha sekuat tenaga,” katanya se usai rapat koordinasi Angkutan Lebaran 2019 dengan Komisi V DPR di Palembang, Kamis (23/5).

Budi Karya menegaskan pemudik yang hendak menuju Palembang dapat menembus jalan tol Bakauheni-Terbangi Besar-Pematang Panggang-Kayu Agung-Palembang. Beberapa ruas di antaranya akan fungsional, dalam arti dapat digunakan, tetapi belum lengkap dengan *rest area*, *gate*, dan lampu. Dengan menggunakan tol fungsional itu, waktu tempuh Lampung-Palem-

bang diestimasi hanya 7 jam dari sebelumnya mencapai 13 jam.

Polda Lampung akan menempatkan personel Brimob untuk berjaga-jaga di sebagian ruas tol Trans-Sumatra yang difungsikan selama Lebaran ini menyusul tuntutan jaminan keamanan oleh masyarakat pengguna jalan. Kapolda Lampung Irjen Pol Purwadi Arianto mengatakan daerah rawan kriminalitas adalah stigma yang kerap melekat pada jalur antar lintas Sumatra (ALS).

Dia menjamin tidak ada lagi masalah keamanan di sepanjang jalur tersebut, termasuk di tol Trans-Sumatra. Dia akan mengerahkan 165 personel Brimob untuk menjaga keamanan di ruas yang dibuka untuk memperlancar arus mudik dan arus balik Idulfitri.

Gubernur Lampung Ridho Ficardo menambahkan pengamanan saat ini bukan menjadi isu utama karena sejauh ini Lampung aman dari aksi kriminalitas. Di sisi lain, lanjut dia, aparat kepolisian sudah siap menanggulangi masalah keamanan. “Itu [masalah keamanan] masa lalu, pre memori. Yang utama adalah kelancaran.” (Sri Mas Sari)