

KLIPING BERITA MEDIA MASSA

Senin, 23 Desember 2019



**BADAN PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR WILAYAH
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

KATA PENGANTAR

Kliping Media Massa adalah kumpulan guntingan berita yang kami sajikan secara rutin. Guntingan berita ini kami seleksi dari berita yang muncul di media cetak. Adapun tema berita yang kami pilih adalah berita yang berkaitan dengan organisasi dan substansi Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah dan yang berkaitan dengannya.

Kami berharap kliping ini bermanfaat untuk monitoring media BPIW.

Hormat kami

Tim penyusun

DAFTAR ISI

No	Media	Tanggal	News Title	Resume
1	Kompas Halaman 14	Sabtu, 21 Desember 2019	Pembangunan Trans-Sumatera Berlanjut	Pemerintah dan badan usaha, Jumat (20/12/2019), menandatangani perjanjian pengusahaan jalan tol ruas Binjai-Langsa. Perkembangan tersebut menandai kelanjutan pembangunan Tol Trans - Sumatera.
2	Kompas Halaman 15	Minggu, 22 Desember 2019	Pelabuhan Peti Kemas Bitung Terus Diperluas	PT Pelindo IV terus memperluas demaga dan lapangan penumpukan pelabuhan Peti kemas Bitung, Sulawesi Utara, pada 2020. Perluasan yang menjadi bagian dari rencana induk pengembangan pelabuhan hingga tiga kali lipat.
3	Kompas Halaman 4	Senin, 23 Desember 2019	5 Finalis Sayembara Gagasan Desain Kawasan IKN Dipresentasikan Kepada Presiden	Beberapa waktu setelah sayembara ini dibuka, terdapat 755 peserta terdaftar yang mayoritas berasal dar Jakarta, Jawa Barat, Banten, Jawa Timur, an Jawa Tengah, Dari sejumlah Peserta yang mendaftar terdapat sebanyak 292 tim yang memasukan karyanya. Dari angka ini, disaring 257 karya yang dinyatakan lulus evaluasi administrasi.
4	Media Indonesia Halaman 11	Senin, 23 Desember 2019	Libur Natal, Tol Sumatra Padat	Diresmikan Presiden Joko Widodo, Pertengahan November lalu. Tol Trans-sumatra ruas Bakauheni-Terbanggi Besar-Pematang Penggang-Kayu Agung, dipadati kendaraan arus mudik Natal dan Tahun Baru. Alam tiga hari terkahir, PT hutama Karya Mencatat ada 19,822 kendaraan dari Jawa masuk ke Sumatra.
5	Kompas Halaman 14	Senin 23 Desember 2019	Pusat ekonomi Baru dikembangkan	Pembangunan jalan tol diharpkan dapat mengembangkan pusat ekonomi baru atau Kawasan industri di sepanjang jalan tol itu.

Judul	Pembangunan Trans-Sumatera Berlanjut	Tanggal	Sabtu, 21 Desember 2019
Media	Kompas Halaman 14		
Resume	Pemerintah dan badan usaha, Jumat (20/12/2019), menandatangani perjanjian pengusahaan jalan tol ruas Binjai-Langsa. Perkembangan tersebut menandai kelanjutan pembangunan Tol Trans-Sumatera.		

Pembangunan Trans-Sumatera Berlanjut

JAKARTA, KOMPAS — Pemerintah dan badan usaha, Jumat (20/12/2019), menandatangani perjanjian pengusahaan jalan tol ruas Binjai-Langsa. Perkembangan tersebut menandai kelanjutan pembangunan Tol Trans-Sumatera.

Menurut rencana, setelah ruas Binjai-Langsa yang dibangun dengan skema penugasan pemerintah ke PT Hutama Karya (Persero), pembangunan jalan akan dilanjutkan di empat ruas lain yang akan menjadi tulang punggung Tol Trans-Sumatera.

"Semoga bisa selesai dalam tiga tahun. Saya berharap pada Hutama Karya. Tidak mudah mencari pembiayaan," kata Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono se usai penandatanganan perjanjian pengusahaan jalan tol ruas Binjai-Langsa, kemarin.

Ruas Binjai-Langsa akan dibangun sepanjang 131 km dengan kebutuhan investasi Rp 23,35 triliun. Tol yang menghubungkan Sumatera Utara dan Aceh ini ditargetkan beroperasi pada 2023. Ruas ini akan tersambung dengan ruas Medan-Binjai yang telah beroperasi se-

bagian.

Menurut Basuki, pemerintah berkomitmen membantu pembangunan jalan tol agar berjalan sesuai rencana. Sebab, pemerintah menargetkan bisa membangun 2.500 kilometer jalan tol lima tahun ke depan.

Selain mempermudah proses administratif, Kementerian PUPR juga membuka kemungkinan mengalokasikan anggaran pembebasan lahan. Sebab, jalan tol baru bisa dibangun jika lahan tersedia.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Danang Parikesit mengatakan, ruas tol Binjai-Langsa akan disusul oleh ruas lain. Penandatanganan perjanjian pengusahaan empat ruas lain di Trans-Sumatera direncanakan pada triwulan I-2020.

Keempat ruas itu adalah ruas Rengat-Pekanbaru (175 km), Jambi-Rengat (190 km), Betung-Jambi (190 km), dan Dumai-Rantau Prapat (175 km). Keempat ruas sepanjang 730 km itu merupakan bagian dari Tol Trans-Sumatera yang direncanakan tersambung dari Lampung sampai Aceh.

Menurut Danang, perlu in-

vestasi Rp 375 triliun-Rp 425 triliun untuk membangun jalan tol sepanjang 2.500 km lima tahun ke depan. Jumlah itu belum termasuk dana pembebasan lahan yang diperkirakan sekitar Rp 100 triliun.

Skema penugasan kepada Hutama Karya untuk membangun Tol Trans-Sumatera ditempuh guna memacu pengembangan kawasan di sekitar jalan tol. "Jalan tol adalah tulangnya, sementara kawasan ekonomi adalah dagingnya. Kalau ada tulang dan daging, kami berharap swasta merespons (berinvestasi)," kata Danang.

Direktur Utama PP Hutama Karya (Persero) Bintang Perbowo mengatakan, setelah ruas Terbanggi Besar-Pematang Panggang-Kayu Agung, akan ada ruas lain yang akan segera beroperasi. Ruas Pekanbaru-Dumai sepanjang 131 km, misalnya, direncanakan beroperasi triwulan I-2020.

Ruas lain yang sudah masuk tahap penyelesaian adalah Medan-Binjai yang sebagian sudah beroperasi. Ruas itu telah tersambung dengan Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi serta tersambung ke Belawan. (NAD)

Judul	Pelabuhan Peti Kemas Bitung Terus Diperluas	Tanggal	Minggu, 22 Desember 2019
Media	Kompas Halaman 15		
Resume	PT Pelindo IV terus memperluas dermaga dan lapangan penumpukan pelabuhan Peti kemas Bitung, Sulawesi Utara, pada 2020. Perluasan yang menjadi bagian dari rencana induk pengembangan pelabuhan simpul internasional itu akan meningkatkan kapasitas pelabuhan hingga tiga kali lipat.		

INFRASTRUKTUR

Pelabuhan Peti Kemas Bitung Terus Diperluas

MANADO, KOMPAS — PT Pelindo IV terus memperluas dermaga dan lapangan penumpukan Pelabuhan Peti Kemas Bitung, Sulawesi Utara, pada 2020. Perluasan yang menjadi bagian dari rencana induk pengembangan pelabuhan simpul internasional itu akan meningkatkan kapasitas pelabuhan hingga tiga kali lipat.

Corporate Secretary Pelindo IV I Made Herdianta mengatakan, lapangan penumpukan Pelabuhan Peti Kemas Bitung akan diperluas hingga 5 hektar pada 2020. Setelah pembangunan ini, luas lapangan penumpukan di terminal itu akan menjadi 15 hektar.

"Ada kolam di sekitar pelabuhan yang akan kami reklamasi. Pembangunan sudah pasti tahun depan, tetapi belum bisa dipastikan bulan apa. Ada perizinan yang harus diselesaikan dulu," kata Herdianta saat dihubungi pada Sabtu (21/12/2019).

Pelabuhan Peti Kemas Bitung semula memiliki lapangan penumpukan peti kemas hanya 5 hektar dengan panjang dermaga 131 meter. Pembangunan yang selesai pada 2018 menambah luasnya menjadi 10 hektar dan panjang dermaga menjadi 650 meter.

Saat ini, kapasitas Pelabuhan Peti Kemas Bitung sekitar 250.000 TEU (peti kemas 20 kaki) per tahun. Pembangunan itu akan meningkatkan kapasitas lapangan penumpukan peti kemas hingga tiga kali lipat menjadi 750.000 TEU per tahun. Pada 2025, kapasitas pelabuhan di Bitung ditargetkan bisa mencapai 2 juta TEU per tahun.

Direktur Utama Pelindo IV Farid Padang mengatakan, peningkatan kapasitas itu dilaksanakan untuk mempersiapkan Bitung sebagai simpul ekspor bagi komoditas dari Indonesia timur serta mendukung Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Bitung. Rute pelayaran internasional yang kini sedang diupayakan adalah Bitung-Davao, Filipina.

"Pelabuhan Bitung akan dijadikan *hub* (simpul) yang didukung pelabuhan *feeder*, seperti Gorontalo, Ternate, dan Ambon. Ini untuk mengonsolidasi aliran kargo supaya program ekspor bisa berkelanjutan," kata Farid.

Pada saat yang sama, pemerintah pusat berupaya merampungkan perjanjian dagang dengan beberapa negara. Dalam kunjungan ke Manado beberapa waktu lalu, Wakil Menteri Perdagangan Jerry Sambuaga mengatakan, prioritas saat ini adalah penyelesaian Perjanjian Kemitraan Dagang Komprehensif Indonesia-Uni Eropa (IEU-CEPA). Perjanjian itu akan membuka lebar pintu ekspor Indonesia, termasuk dari Sulut. (OKA)

Judul	5 Finalis Sayembara Gagasan Desain Kawasan IKN Dipresentasikan Kepada Presiden	Tanggal	Senin, 23 Desember 2019
Media	Kompas Halaman 4		
Resume	Beberapa waktu setelah sayembara ini dibuka, terdapat 755 peserta terdaftar yang mayoritas berasal dari Jakarta, Jawa Barat, Banten, Jawa Timur, dan Jawa Tengah. Dari sejumlah Peserta yang mendaftar terdapat sebanyak 292 tim yang memasukan karyanya. Dari angka ini, disaring 257 karya yang dinyatakan lulus evaluasi administrasi.		

5 Finalis Sayembara Gagasan Desain Kawasan IKN Dipresentasikan kepada Presiden

Proses panjang Sayembara Gagasan Desain Kawasan Ibu Kota Negara (IKN) kian mendekati babak akhir. Ajang yang dimulai sejak 2 Oktober 2019 di Balikpapan, Kalimantan Timur, itu bertujuan menjaring ide atau gagasan desain langsung dari masyarakat, khususnya dari kalangan yang bergiat di ranah arsitektur, perencanaan dan perancangan kota, serta disiplin ilmu lainnya.

Beberapa waktu setelah sayembara ini dibuka, terdapat 755 peserta terdaftar yang mayoritas berasal dari Jakarta, Jawa Barat, Banten, Jawa Timur, dan Jawa Tengah. Dari sejumlah peserta yang mendaftar terdapat sebanyak 292 tim yang memasukan karyanya. Dari angka ini, disaring 257 karya yang dinyatakan lulus evaluasi administrasi.

Pada 9–13 Desember 2019, karya yang berhasil lulus evaluasi administrasi menjalani tahap penjurian hingga dihasilkan 30 karya terbaik. Dari sini, dipilihlah 5 karya dengan nilai tertinggi sebagai finalis yang dilanjutkan presentasi di hadapan Presiden Republik Indonesia beserta beberapa Menteri di Istana Merdeka. Pemenang sayembara akan ditetapkan dan diumumkan pada tanggal 23 Desember, dan karyanya terbaik 1, 2, dan 3 akan menjadi konsep pembangunan IKN yang baru.

Menteri PUPR Basuki Hadimuljono mengatakan, lima desain hasil sayembara memang dipresentasikan kepada Presiden Jokowi, tetapi penentuan pemenangnya tetap berada di dewan juri. “Agar Presiden mengetahui terlebih dulu. Baru nanti penetapannya pada 23 Desember oleh juri dan panitia pelaksana.”

Basuki menambahkan, dewan juri akan menentukan peringkat tiga besar yang hak paten desainnya akan dialihkan kepada pemerintah. Setelah itu, tiga desain terpilih bisa saja dikombinasikan pada tahap konstruksi IKN. “Nanti saya minta mereka kolaborasi, saya ajak ke lapangan untuk bisa dilihat, di-match-kan dengan kondisi lapangan.”

Proses penjurian sayembara ini sendiri melibatkan Ketua Satgas Pembangunan IKN Imam Santoso Ernawi dan Wakil Ketua Praktisi Urban Desain Andy Siswanto selaku



ketua dewan juri dan sekretaris tim juri. Sementara anggotanya, antara lain Wiendu Nuryanti (arsitek, budayawan, dan ahli pariwisata), Rudy Soepriyadi Prawiradinata (Deputi Bidang Pengembangan Regional Bappenas), Nyoman Nuarta (pemahat patung), Ridwan Kamil (arsitek dan ahli urban desain), Gunawan Tjahjono (arsitek), Daliana Suryawinata (arsitek dan ahli perancang kota/diaspora), Masjaya (Rektor Universitas Mulawarman), Bintang A Nugroho (arsitek lanskap), Danang Priatmodjo (ahli rancang kota/IARKI), Ika Putra (arsitek/LAI), dan Denny Zulkaidi (ahli perencanaan kota/IAP). Sedangkan ketua panitia sayembara Direktur Jenderal Cipta Karya Danis H Sumadilaga dan sekretariat panitia Direktur Bina Penataan Bangunan Diana Kusumastuti.

Proses seleksi dan penjurian dilaksanakan tanpa mengetahui identitas dan asal peserta. Juri melakukan penyeleksian tersebut secara digital dan hanya berdasarkan nomor urut peserta. Substansi karya peserta yang dinilai, antara lain harus mencerminkan identitas bangsa, menjawab masalah lingkungan, kajian *smart city* dan *smart metropolitan*, serta keterkaitan desain dengan langgam bangunan budaya lokal IKN yang baru.

Adapun 5 karya finalis juga berasal dari

5 tim terdiri atas, pertama, IKN-0317B, beranggotakan Zenin Adrian, Ng Yiek Seng, Michael Tan, Ingrid Anita Stacia D, Amalia Mara Munaf, dan Olivia Rivayani.

Kedua, IKN-0114J, beranggotakan Sofian Sibarani, Ardzuna Sinaga, Rahman Andra Wijaya, Vincentius Hermawan, Winarko Hadi Susilo, Tedy Murtedjo, Scott Christopher Dunn, Li XiaoQing, Poh Seng Tiok, dan Jason David Zlotkowski.

Ketiga, IKN-0831W, beranggotakan Antonius Ardiyanto, Martin Fiels Miller, Mo Zheng, Luke Theodorus Erick Dwi, Yasser Hafiz, Christopher Steven Beckett, Xuanzhuo Liu, Daniel Jansen Harianto, Aristarkus Edi Manubawa, dan Djoko Suwarno.

Keempat, IKN-0690X, beranggotakan Budi Faisal, Andry Widwijatnoko, Tonny Judiantono, Aji Bimarsono, Al Fajri Rahmatullah, Asep Darmana, Gusti Yan Iwako, Mohammad Zaini Dahlan, Yanuarti Tri Mardiyah, dan Rijaluddin.

Kelima, IKN-0574P, beranggotakan Ir Ardi Jahya IAI, Ir Jusuf Setiadi IAI, Ir Sri Darminingsih IALI, Niko Fahrishah T BSc MSc IALI, Ir Basauli Umar Lubis IAI, Ir Handy Sudarta William Kurniawan BArch, Ir Wilson Theodorus, Ir Jatmika Adi S MSc PhD, dan Ir Janitra Satriani. [*]

Judul	Libur Natal, Tol Sumatra Padat	Tanggal	Senin, 23 Desember 2019
Media	Media Indonesia Halaman 11		
Resume	Diresmikan Presiden Joko Widodo, Pertengahan November lalu. Tol Trans-sumatra ruas Bakauheni-Terbanggi Besar-Pematang Panggang-Kayu Agung, dipadati kendaraan arus mudik Natal dan Tahun Baru. Alam tiga hari terakhir, PT hutama Karya Mencatat ada 19,822 kendaraan dari Jawa masuk ke Sumatra.		

Libur Natal, Tol Sumatra Padat

DIRESMIKAN Presiden Joko Widodo, pertengahan November lalu, Tol Trans-Sumatra ruas Bakauheni-Terbanggi Besar-Pematang Panggang-Kayu Agung, dipadati kendaraan arus mudik Natal dan Tahun Baru. Dalam tiga hari terakhir, PT Hutama Karya mencatat ada 19.822 kendaraan dari Jawa masuk ke Sumatra.

"Jumlah kendaraan yang masuk dari gerbang Tol Bakauheni Selatan meningkat pesat sehingga menimbulkan antrean. Kami memutuskan menambah gardu yang dibuka, dari biasanya 5 menjadi 7," ungkap Executive Vice President Divisi Operasi dan Pemeliharaan Jalan Tol Hutama Karya J Aries Dewantoro, kemarin.

PT Hutama Karya selaku pengelola ruas tol sepanjang 329 kilometer itu telah melakukan berbagai persiapan guna memenuhi kebutuhan pengguna tol. "Kami pastikan bahwa *rest area* sudah berfungsi maksimal. Ada 13 lokasi tempat istirahat yang dilengkapi fasilitas SPBU, musala, toilet, lahan parkir memadai, dan rumah makan."

Peningkatan jumlah penumpang juga terjadi pada moda kereta api. Di wilayah kerja PT Kereta Api Indonesia Daerah Operasi 5 Purwokerto, Jawa Tengah, jumlah penumpang mengalami kenaikan hingga 12% jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya. "Sejak operasi Angkutan Natal dan Tahun Baru, dimulai Kamis (19/12), selama 3 hari ada 42 ribu penumpang naik dan turun. Tahun sebelumnya, jumlahnya 37 ribu penumpang," ungkap Manajer Humas PT KAI Daop 5 Purwokerto Supriyanto.

Secara keseluruhan, ia memperkirakan tahun ini ada kenaikan jumlah penumpang mencapai 4% selama libur Natal dan Tahun Baru. "Total sekitar 283 ribu lebih."

Stasiun KA Cirebon, Jawa Barat, juga mengalami lonjakan penumpang naik dan turun. "Penumpang naik berjumlah 6.264 dan turun 6.383 orang. Jumlah ini meningkat dari hari biasa biasanya sekitar 4.000 orang," ujar Humas PT KAI Daop 3 Cirebon, Lukman Arif. (RK/LD/UL/AD/BN/YP/RF/OL/N-2)

Judul	Pusat ekonomi Baru dikembangkan	Tanggal	Senin 23 Desember 2019
Media	Kompas Halaman 14		
Resume	Pembangunan jalan tol diharapkan dapat mengembangkan pusat ekonomi baru atau Kawasan industri di sepanjang jalan tol itu.		

JALAN TOL

Pusat Ekonomi Baru Dikembangkan

JAKARTA, KOMPAS — Pembangunan jalan tol diharapkan dapat mengembangkan pusat ekonomi baru atau kawasan industri di sepanjang koridor tol. Koridor tol Trans-Jawa dan tol Trans-Sumatera akan mendukung pengembangan kawasan industri di sepanjang jalan tol itu.

Salah satu koridor tol yang berpotensi dikembangkan sebagai kawasan ekonomi adalah Jakarta-Cikampek.

"Koridor itu merupakan kawasan industri yang 70 persen produknya diekspor. Jadi, itu adalah koridor ekonomi yang penting dan harus difasilitasi. Tentu kita bicara berbagai kombinasi moda transportasi berbasis rel ataupun jalan," kata Kepala Badan Pengatur Jalan Tol Danang Parikesit, akhir pekan lalu, di Jakarta.

Karena ada kawasan industri yang masih berpotensi berkembang, di koridor Jakarta-Cikampek dibangun beberapa ruas tol yang sejajar dan saling mendukung. Di sisi utara, selain ruas Jakarta-Cikampek lama, ada Tol Layang Jakarta-Cikampek dan Tol Becakayu yang telah beroperasi sebagian. Di sisi selatan tengah dibangun ruas Jakarta-Cikampek II Selatan.

Menurut Danang, ruas Jakarta-Cikampek II Selatan yang tengah dibangun tidak hanya memecah arus lalu lintas yang memadati ruas Jakarta-Cikampek, tetapi juga mendukung pengembangan kawasan industri ke sisi selatan untuk setidaknya 30 tahun mendatang. Sudah ada rencana pengembangan kawasan industri di sisi selatan yang menjadikan ruas Jakarta-Cikampek selatan sebagai akses utamanya.

Secara terpisah, Direktur Pengembangan Usaha PT Jasa Marga (Persero) Tbk Adrian Priohutomo mengatakan, Tol Jakarta-Cikampek II Selatan dari Jatiasih hingga Sadang dibangun untuk mengurangi kepadatan kendaraan di Jakarta-Cikampek. Selain itu, juga untuk meningkatkan arus distribusi barang dan orang dari dan menuju Jakarta.

Saat ini, konstruksi yang telah dikerjakan di seksi III sekitar 13 persen dengan pembebasan lahan 75 persen. Adapun seksi III ataupun seksi II direncanakan selesai pada 2021.

Pusat ekonomi baru juga berpotensi dikembangkan di sepanjang Trans-Sumatera. Tol Trans-Sumatera dibangun untuk memacu pengembangan pusat ekonomi atau kawasan industri baru. Penugasan kepada PT Hutama Karya (Persero) tidak sebatas pembangunan tol Trans-Sumatera, tetapi juga membangun atau mengembangkan kawasan ekonomi.

Direktur Utama Hutama Karya Bintang Perbowo mengatakan, pihaknya telah menyiapkan lahan di beberapa titik dan bekerja sama dengan sejumlah instansi. (NAD)